

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

октябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА .	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2020 года

В октябре 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111,97 млн тонн, что на 0,23% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 3,69% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В октябре 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у угля (+0,4%), строительных грузов² (+9,8%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+32,6%), кокса (+14,8%), химических и минеральных удобрений (+3,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-10,9%), черных металлов (-3,4%), руд железных и марганцевых (-2,6%), прочих грузов (-0,4%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года погрузка увеличилась у угля (+8,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,5%), черных металлов (+5,4%), зерна и продуктов перемола (+5,2%), кокса (+7,4%), руд железных и марганцевых (+9,4%), химических и минеральных удобрений (+1,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,2%), лесных грузов (-5,7%), прочих грузов (0,04%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 02.11.2020 г. погрузка на сети в октябре 2020 года составила 109,9 млн тонн, что на 0,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

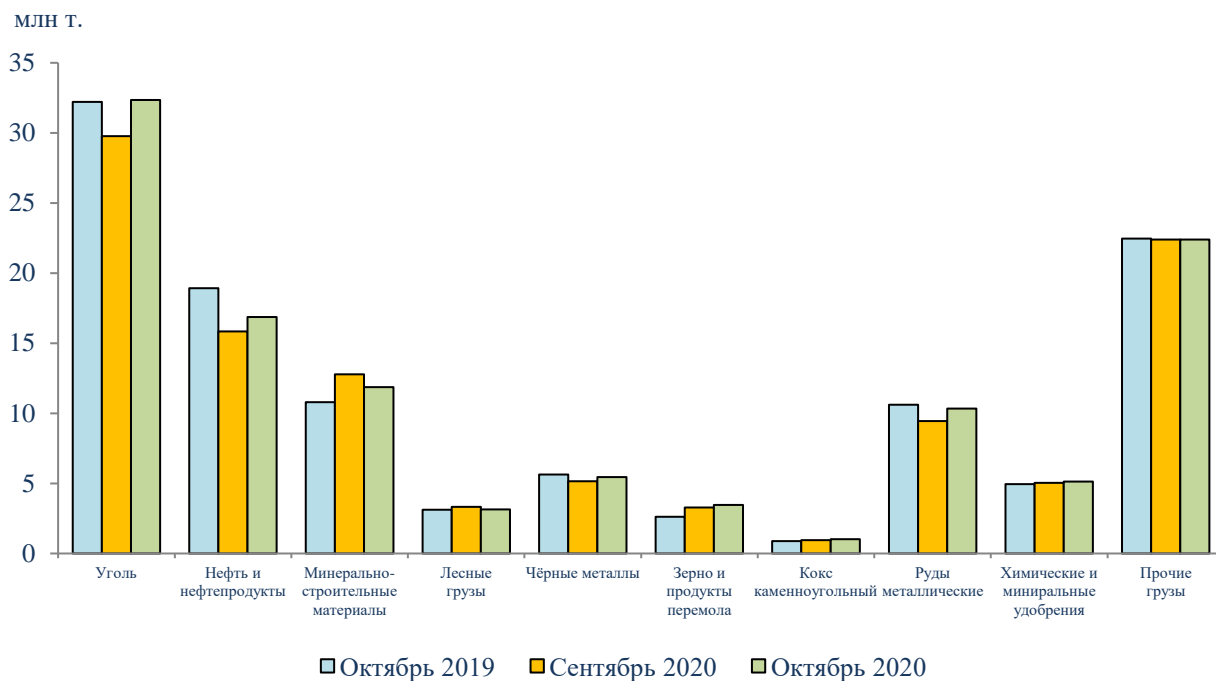


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам октября 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 69,68 млн тонн, что на 0,61% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 1,29% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+0,8%), строительных грузов (+9,4%), лесных грузов (+17,3%), зерна и продуктов перемола (+8,5%), кокса (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+10,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-9,2%), черных металлов (-7,0%), руд железных и марганцевых (-5,8%), прочих грузов (-2,2%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 г. погрузка увеличилась у угля (+10,2%), нефти и нефтепродуктов (+3,3%), черных металлов (+1,0%), кокса (+12,3%), руд железных и марганцевых (+8,0%), химических и минеральных удобрений (+1,0%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,5%), лесных грузов (-3,1%), зерна и продуктов перемола (-2,3%), прочих грузов (-2,6%).

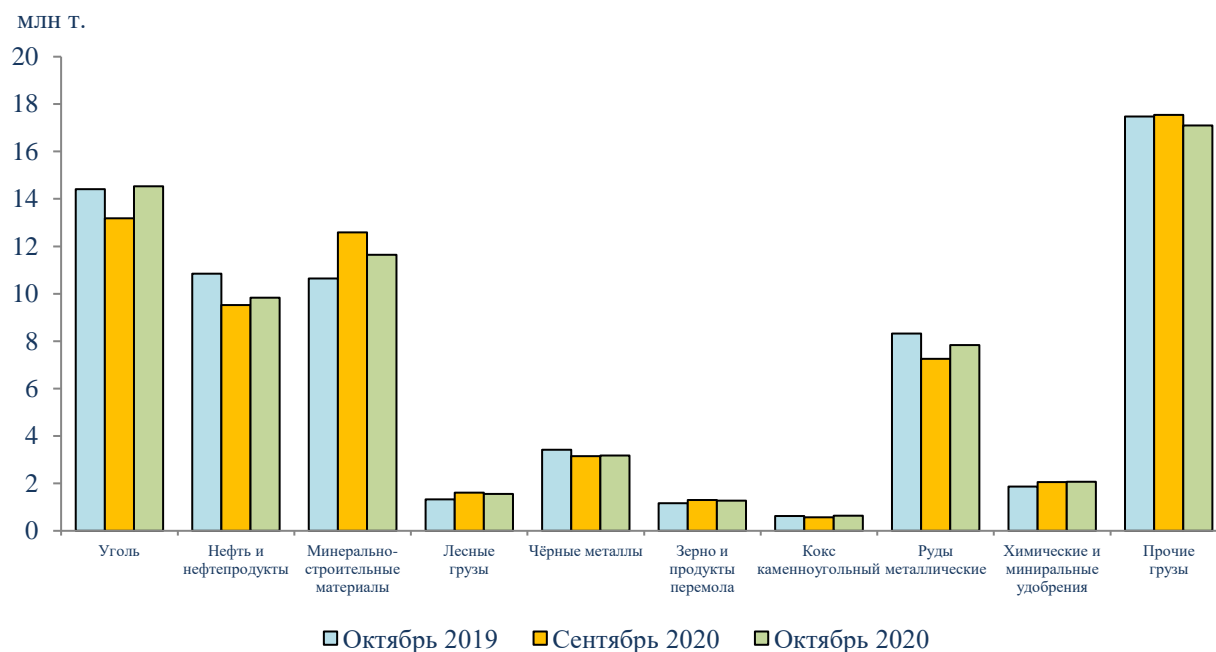


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам октября 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 41,22 млн тонн, что на 0,22% выше аналогичного периода 2019 года и на 7,99% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+0,1%), строительных грузов (+33,3%), черных металлов (+1,8%), зерна и продуктов перемола (+52,1%), кокса (+48,0%), руд железных и марганцевых (+8,7%), прочих грузов (+5,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-13,0%), лесных грузов (-12,3%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 г. погрузка выросла у угля (+7,5%), нефти и нефтепродуктов (+11,4%), строительных грузов (+5,3%), черных металлов (+12,4%), зерна и продуктов перемола (+10,1%), руд



железных и марганцевых (+14,2%), химических и минеральных удобрений (+2,7%), прочих грузов (+10,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-8,7%).

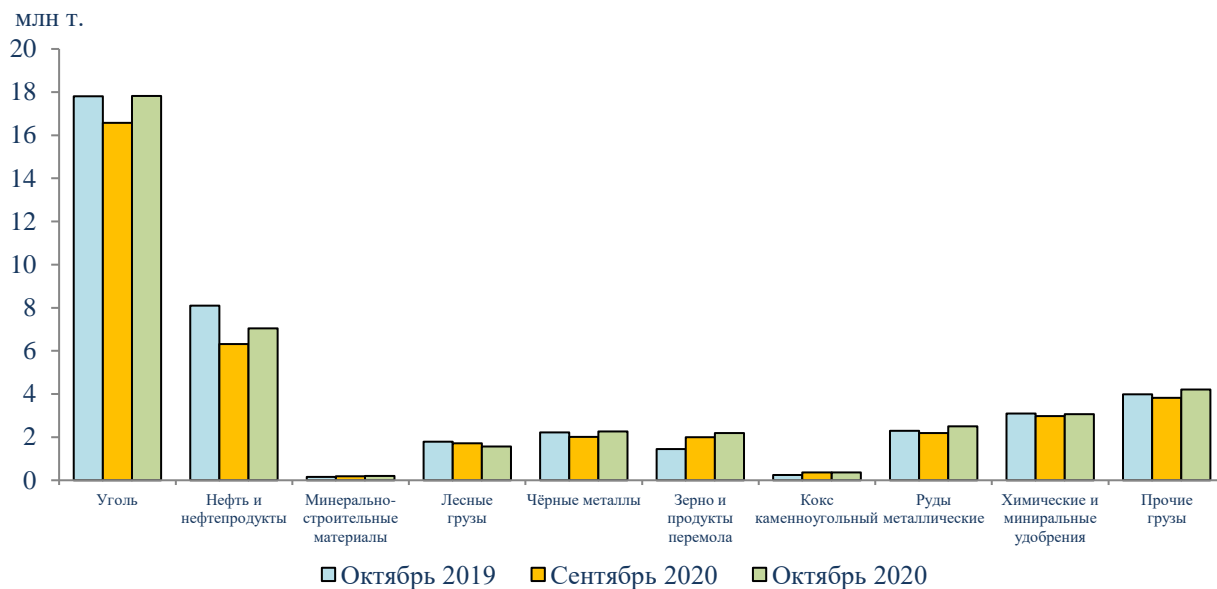


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2020 года

В октябре 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 120,54 млн тонн, что на 1,24% ниже аналогичного периода 2019 года и на 4,36% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+1,8%), лесных грузов (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+29,8%), кокса (+14,9%), химических и минеральных удобрений (+5,1%), прочих грузов (+3,6%).

Снижение объёма перевозок в октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-0,1%), нефти и нефтепродуктов (-12,7%), черных металлов (-6,3%), руд железных и марганцевых (-4,1%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года объём перевозок вырос у угля (+9,0%), нефти и нефтепродуктов (+4,3%), черных металлов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+9,8%), кокса (+5,3%), руд железных и марганцевых (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+2,7%), прочих грузов (+11,6%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-4,0%), лесных грузов (-2,8%).

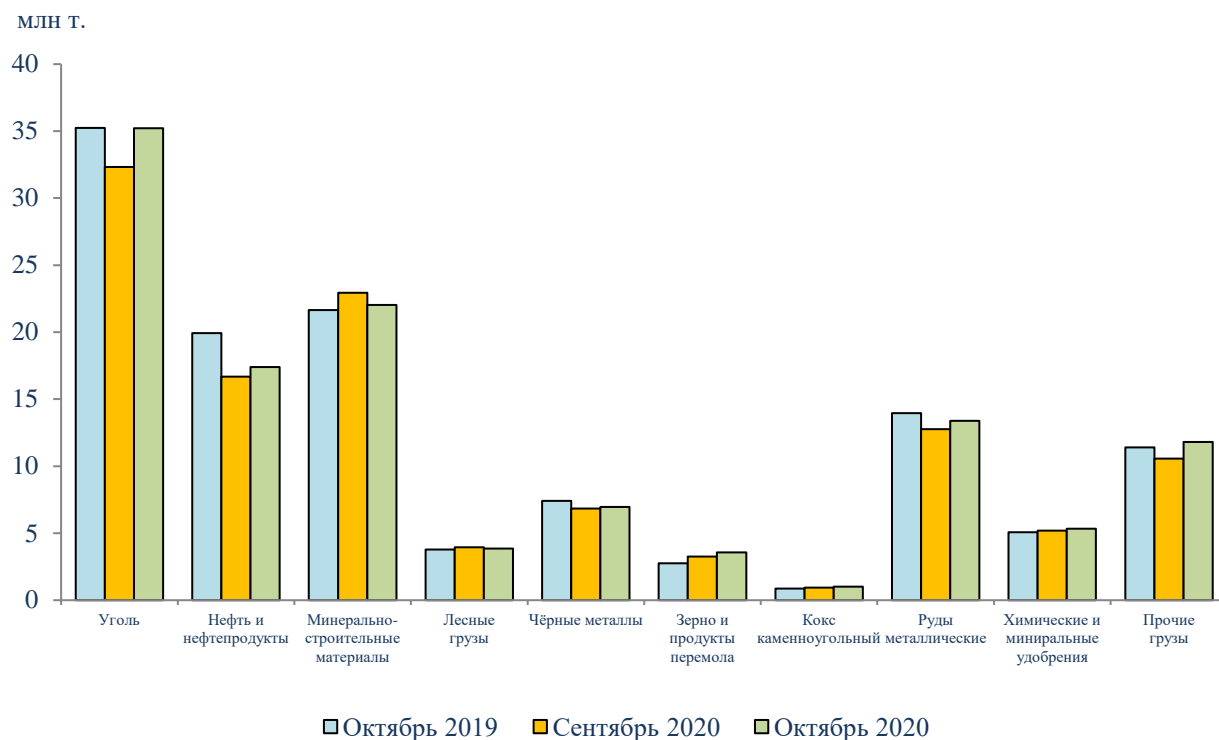


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля не изменилась. Доля зерна и продуктов перемола выросла с 2% до 3%, а прочих грузов с 9% до 10%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 16% до 15%, а у руд металлических с 12% до 11%.

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 28% до 29%, доля нефти и нефтепродуктов с 14% до 15%, а доля прочих грузов с 9% до 10%. Доля строительных грузов снизилась с 20% до 18%, а химических и минеральных удобрений с 5% до 4%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в октябре 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в сентябре 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в октябре 2020 года

Во внутреннем сообщении в октябре 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,08 млн тонн, что на 1% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,69% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+0,1%), строительных грузов (+3,0%), лесных грузов (+17,3%), зерна и продуктов перемола (+16,9%), кокса (+3,3%), химических и минеральных удобрений (+10,1%), прочих грузов (+1,4%).

Снижение объема перевозок в октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-9,9%), черных металлов (-8,9%), руд железных и марганцевых (-5,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+12,4%), нефти и нефтепродуктов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+16,9%), кокса (+6,9%), руд железных и марганцевых (+4,5%), прочих грузов (+8,1%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-4,5%), лесных грузов (-0,6%), черных металлов (-1,2%), химических и минеральных удобрений (-2,4%).

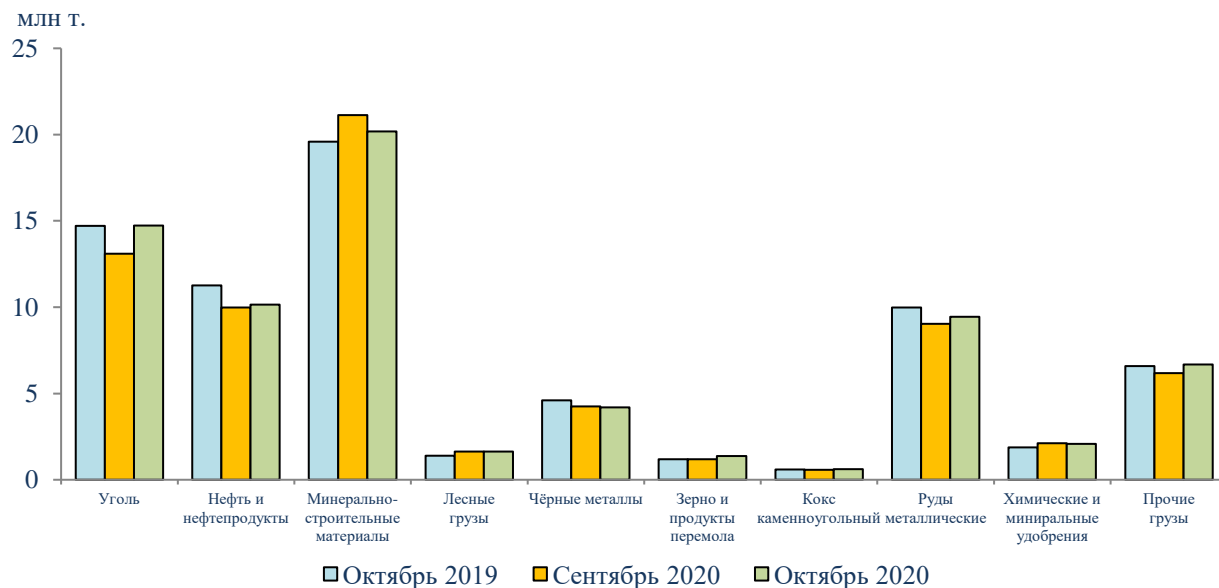


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в октябре 2020 года объём перевозок находился на уровне 40,7 млн тонн, что на 1,69% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 6,68% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+25,6%), зерна и продуктов перемола (+43,9%), кокса (+37,0%), руд железных и марганцевых (+7,1%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+4,0%).

Снижение объема перевозок в октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-16,1%), лесных грузов (-8,9%), черных металлов (-3,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+6,1%), нефти и нефтепродуктов (+8,9%), строительных грузов (+8,0%), черных металлов (+6,5%), зерна и продуктов



перемола (+4,4%), руд железных и марганцевых (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+6,7%), прочих грузов (+18,0%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-4,5%).

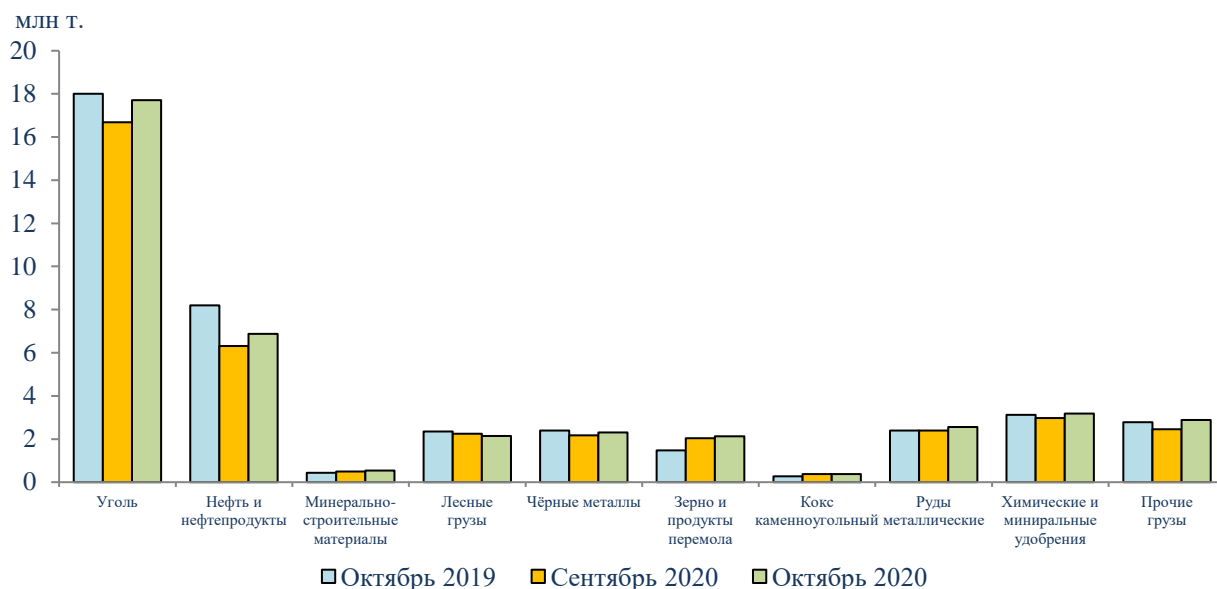


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в октябре 2020 года составил 223,42 млрд т-км, что на 0,53% выше аналогичного периода 2019 года и на 5,39% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+5,5%), лесных грузов (+2,2%), зерна и продуктов перемола (+29,2%), кокса (+24,1%), химических и минеральных удобрений (+13,1%), прочих грузов (+9,3%).

Снизился грузооборот в октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-1,8%), нефти и нефтепродуктов (-9,2%), черных металлов (-1,1%), руд железных и марганцевых (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года грузооборот увеличился у угля (+6,3%), нефти и нефтепродуктов (+6,8%), лесных грузов (+1,0%), черных металлов (+8,4%), зерна и продуктов перемола (+13,1%), кокса (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+4,5%), прочих грузов (+10,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,9%), руд железных и марганцевых (-2,6%).

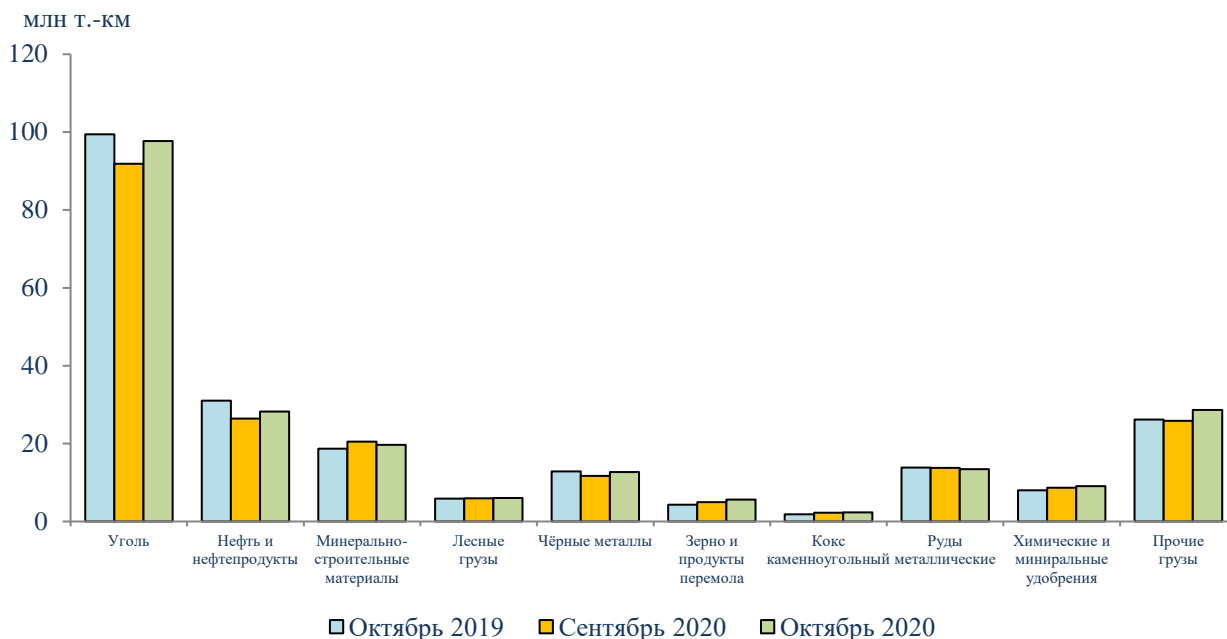


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в октябре 2020 года составил 86,77 млрд т-км, что на 0,03% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,61% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+7,1%), лесных грузов (+14,0%), кокса (+7,6%), руд железных и марганцевых (+2,3%), химических и минеральных удобрений (+8,8%).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-6,0%), нефти и нефтепродуктов (-4,2%), черных металлов (-2,6%), зерна и продуктов перемола (-1,6%), прочих грузов (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года грузооборот вырос у угля (+13,4%), нефти и нефтепродуктов (+3,7%), лесных грузов (+5,0%), черных металлов (+3,1%), зерна и продуктов перемола (+21,4%), кокса (+5,6%), прочих грузов (+8,4%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-4,4%), руд железных и марганцевых (-3,1%), химических и минеральных удобрений (-1,3%).

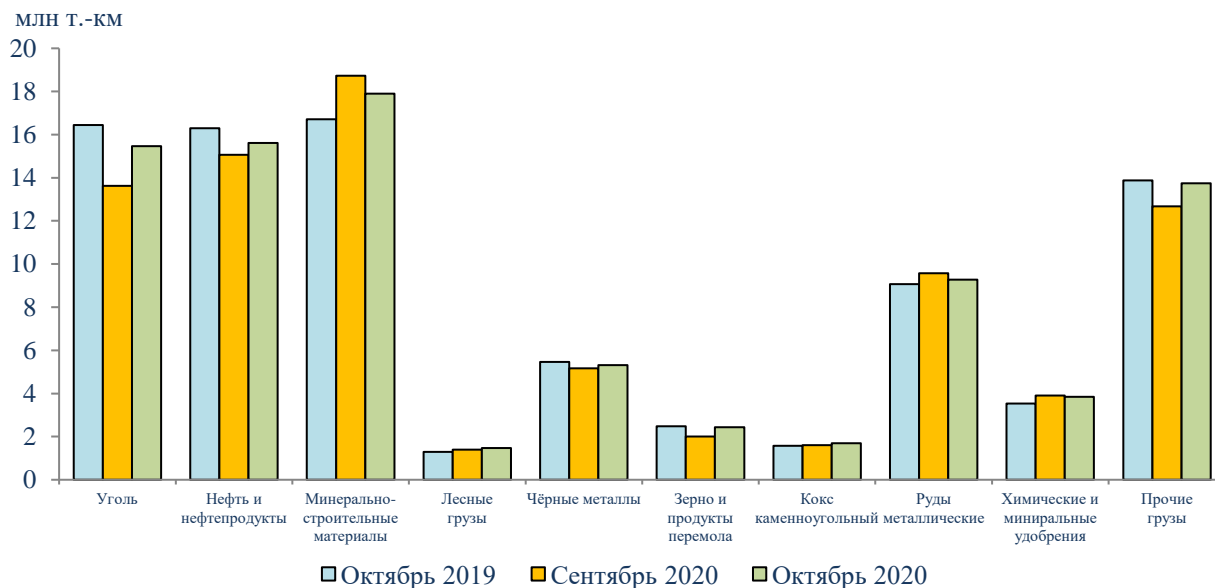


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в октябре 2020 года составил 120,14 млрд т-км, что на 0,24% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 6,38% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у строительных грузов (+9,8%), зерна и продуктов перемола (+81,1%), кокса (+113,8%), химических и минеральных удобрений (+16,9%), прочих грузов (+18,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,1%), нефти и нефтепродуктов (-14,7%), лесных грузов (-4,0%), руд железных и марганцевых (-5,9%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года грузооборот увеличился у угля (+4,9%), нефти и нефтепродуктов (+11,8%), строительных грузов (+1,5%), черных металлов (+15,0%), зерна и продуктов перемола (+6,3%), химических и минеральных удобрений (+11,0%), прочих грузов (+13,8%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-0,7%), руд железных и марганцевых (-0,5%).

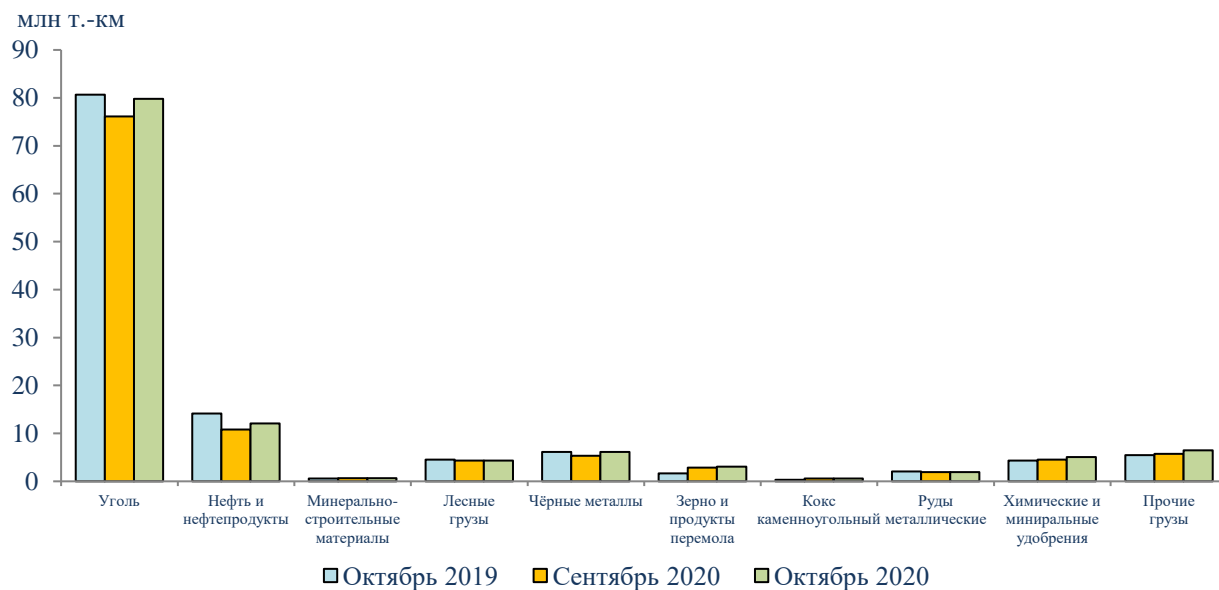


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2020 года

В октябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1853,49 км, что на 1,79% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,99% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+3,9%), строительных грузов (+3,7%), лесных грузов (+0,6%), черных металлов (+5,6%), кокса (+7,9%), руд железных и марганцевых (+1,0%), химических и минеральных удобрений (+7,6%), прочих грузов (+5,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,7%), зерна и продуктов перемола (-0,5%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,5%), строительных грузов (+0,2%), лесных грузов (+3,9%), черных металлов (+6,8%), зерна и продуктов перемола (+2,9%), химических и минеральных удобрений (+1,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,4%), кокса (-0,7%), руд железных и марганцевых (-7,1%), прочих грузов (-0,8%).

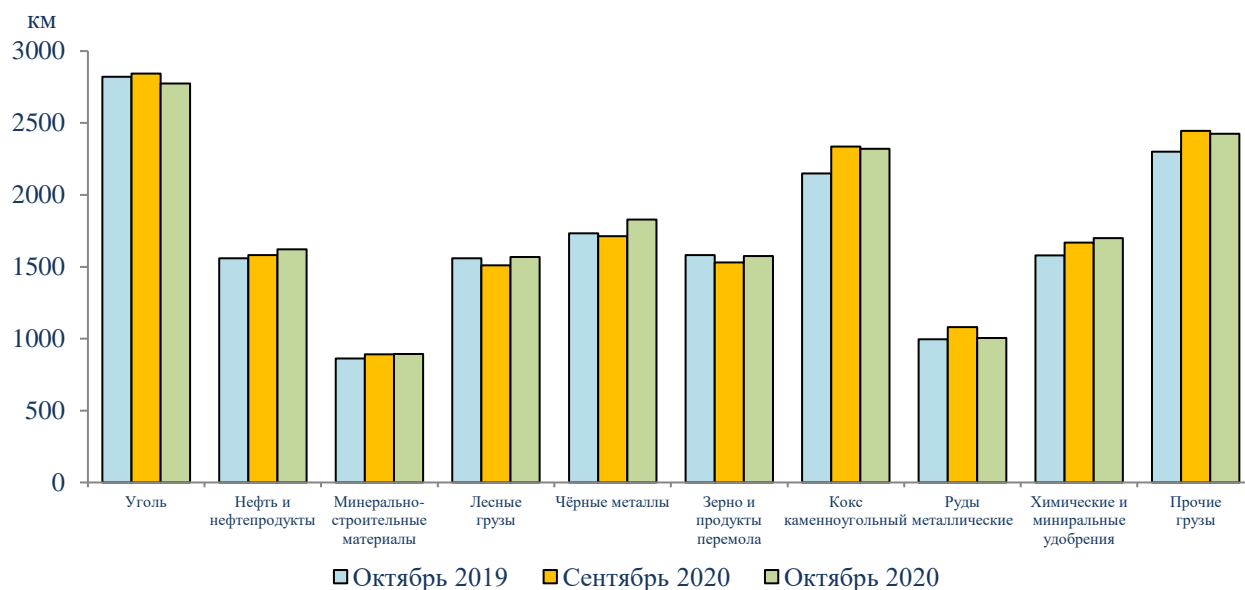


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в октябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1220,74 км, что на 1,05% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,89% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+6,3%), строительных грузов (+4,0%), черных металлов (+6,9%), кокса (+4,2%), руд железных и марганцевых (+8,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-6,0%), лесных грузов (-2,8%), зерна и продуктов перемола (-15,9%), химических и минеральных удобрений (-1,2%), прочих грузов (-2,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,9%), нефти и нефтепродуктов (+2,1%), строительных грузов (+0,1%), лесных грузов (+5,6%), черных металлов (+4,3%), зерна и продуктов перемола (+3,8%), химических и минеральных удобрений (+1,1%), прочих грузов (+0,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у кокса (-1,2%), руд железных и марганцевых (-7,3%).

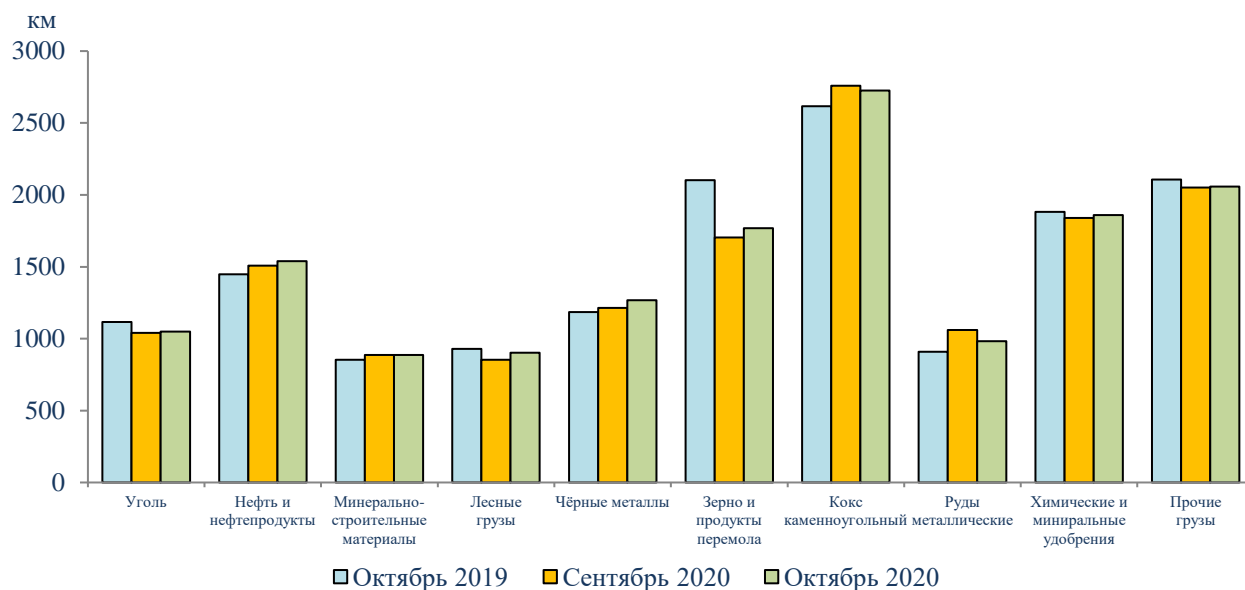


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, км

В экспортном сообщении в октябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2951,84 км, что на 1,97% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,28% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В октябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,6%), нефти и нефтепродуктов (+1,7%), лесных грузов (+5,4%), черных металлов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+25,8%), кокса (+56,0%), химических и минеральных удобрений (+14,7%), прочих грузов (+14,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-12,5%), руд железных и марганцевых (-12,2%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,7%), лесных грузов (+4,0%), черных металлов (+8,0%), зерна и продуктов перемола (+1,8%), химических и минеральных удобрений (+4,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,2%), строительных грузов (-6,0%), руд железных и марганцевых (-6,7%), прочих грузов (-3,5%).

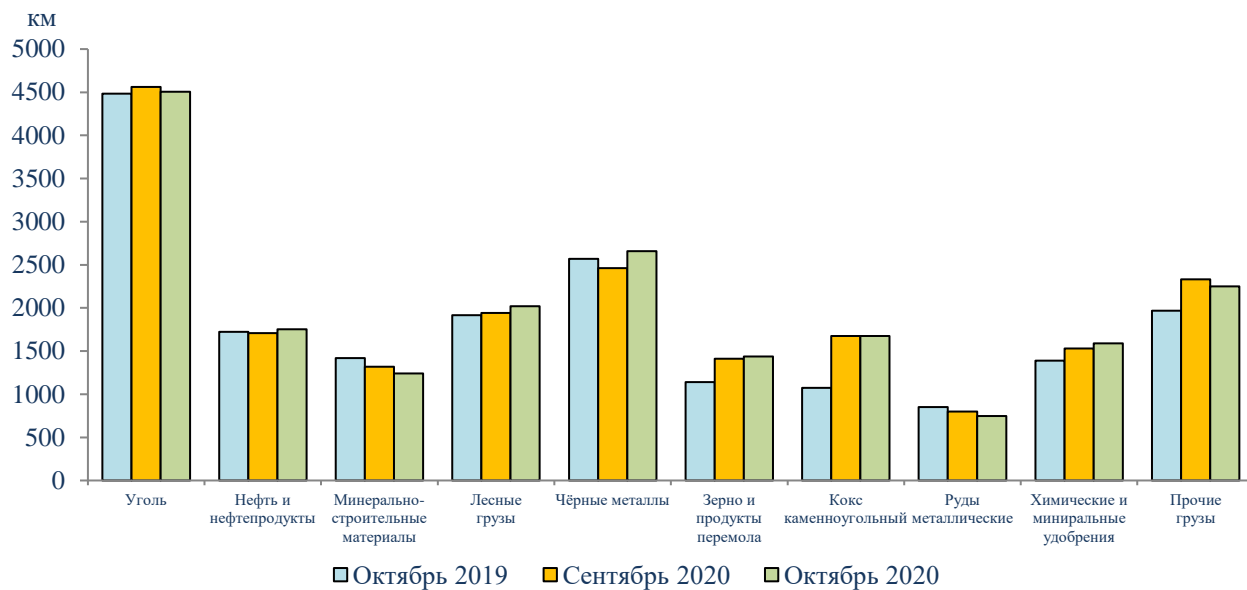


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в октябре 2020 года

В октябре 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,1 км/ч, что на 1,1% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 0,2% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

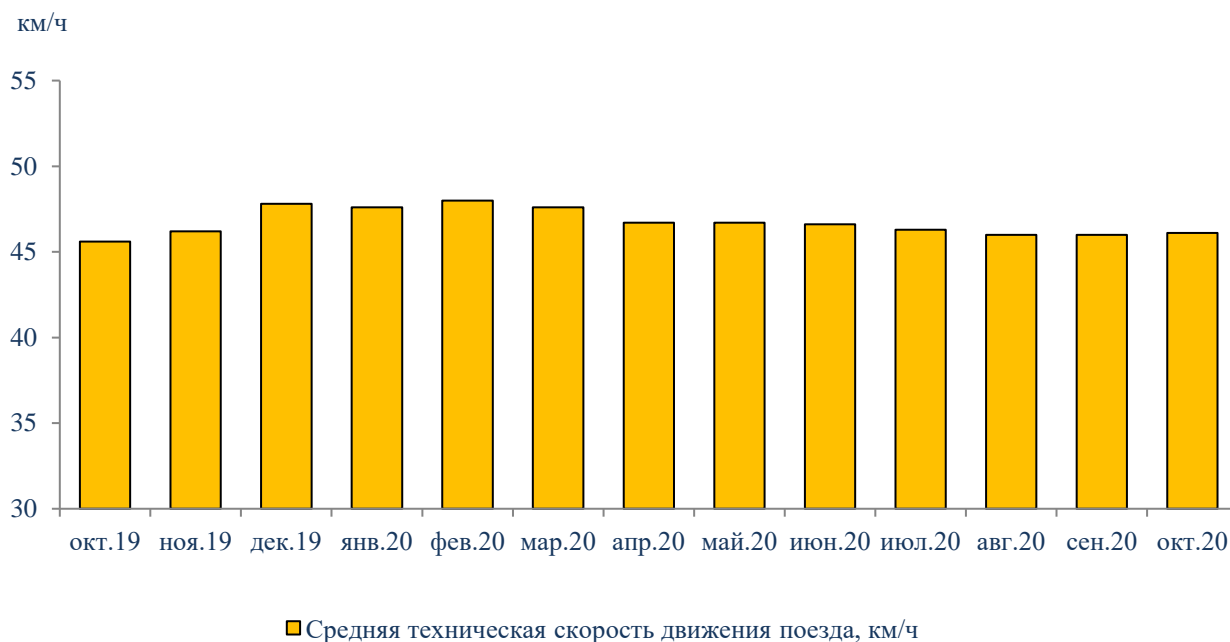


Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в октябре 2020 года

В октябре 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 665,9 км., что на 4,5% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 1,3% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

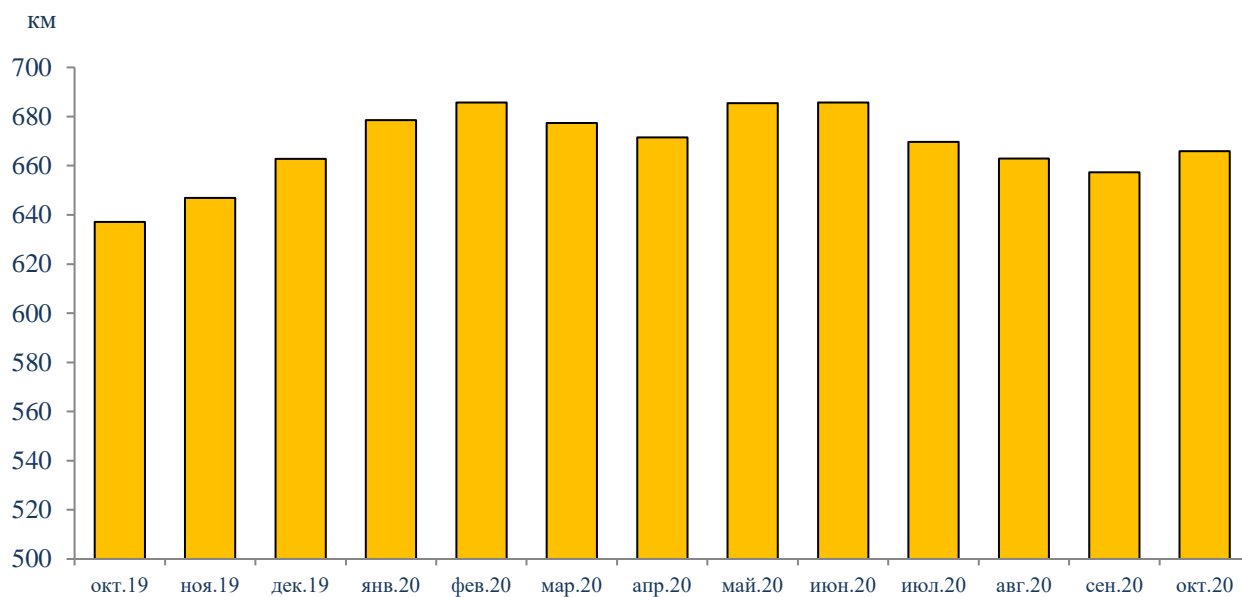


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в октябре 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в октябре 2020 года был на уровне 66,4 единиц. Этот показатель на 0,4% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,3% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

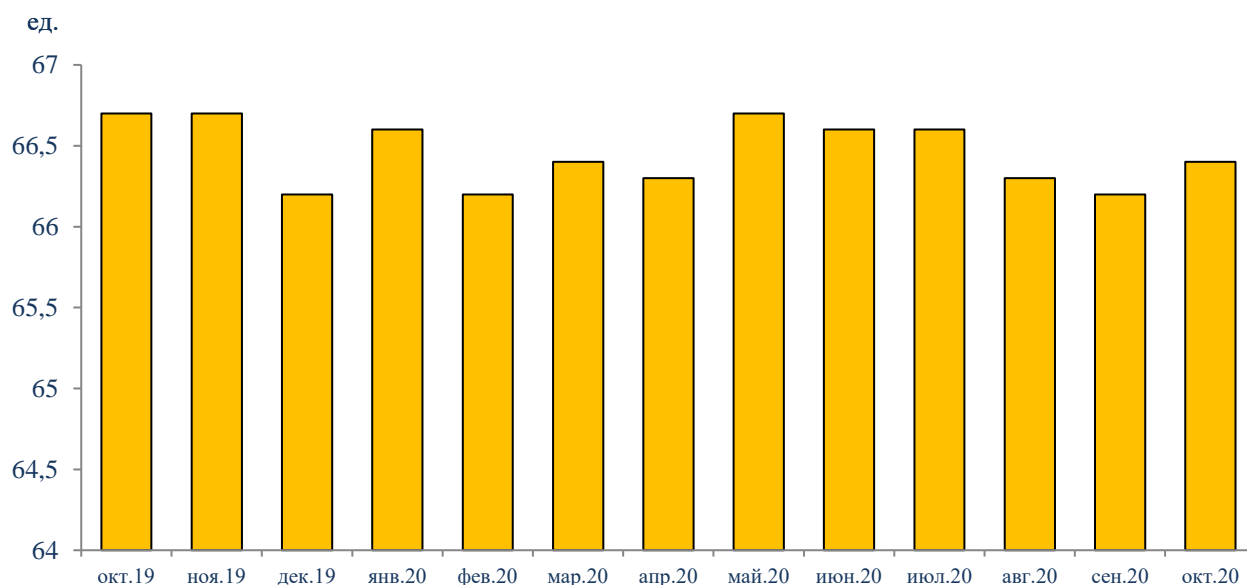


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в октябре 2020 года

В октябре 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7343,9 т-км нетто. Значение оказалась на 0,7% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,3% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

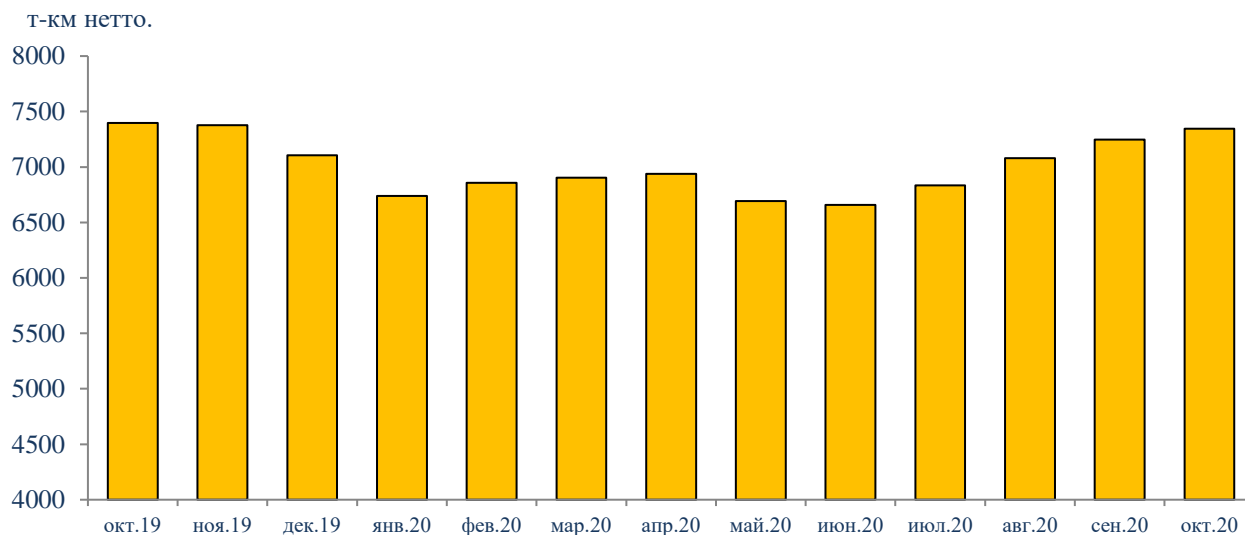


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в октябре 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в октябре 2020 года составило 60,8 тонн, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

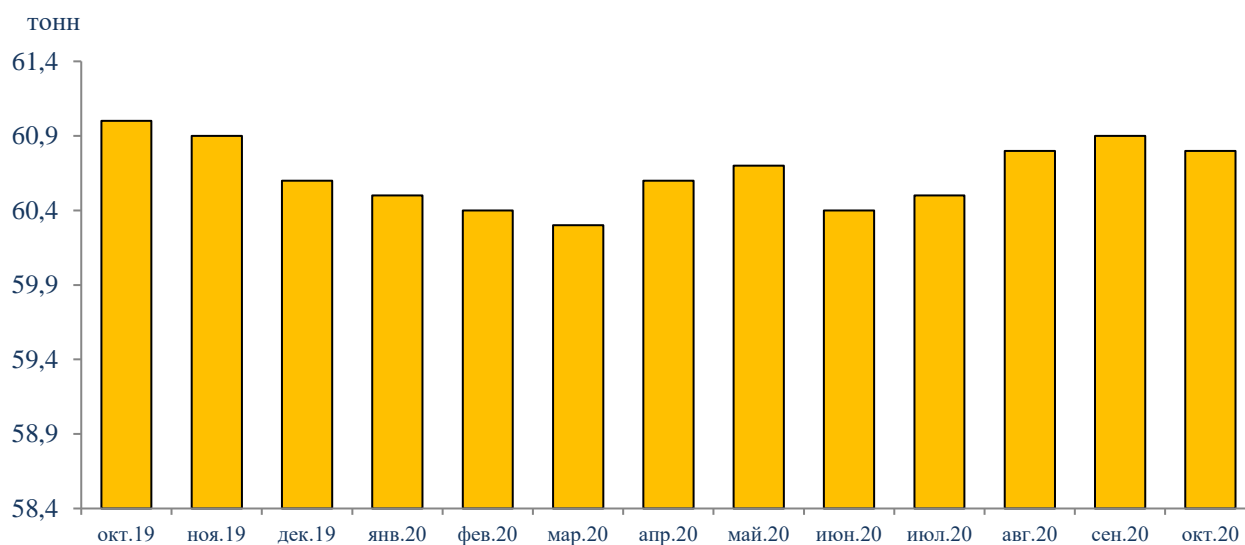


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в октябре 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в октябре 2020 составило 16,2 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 0,6% выше и на 1,2% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

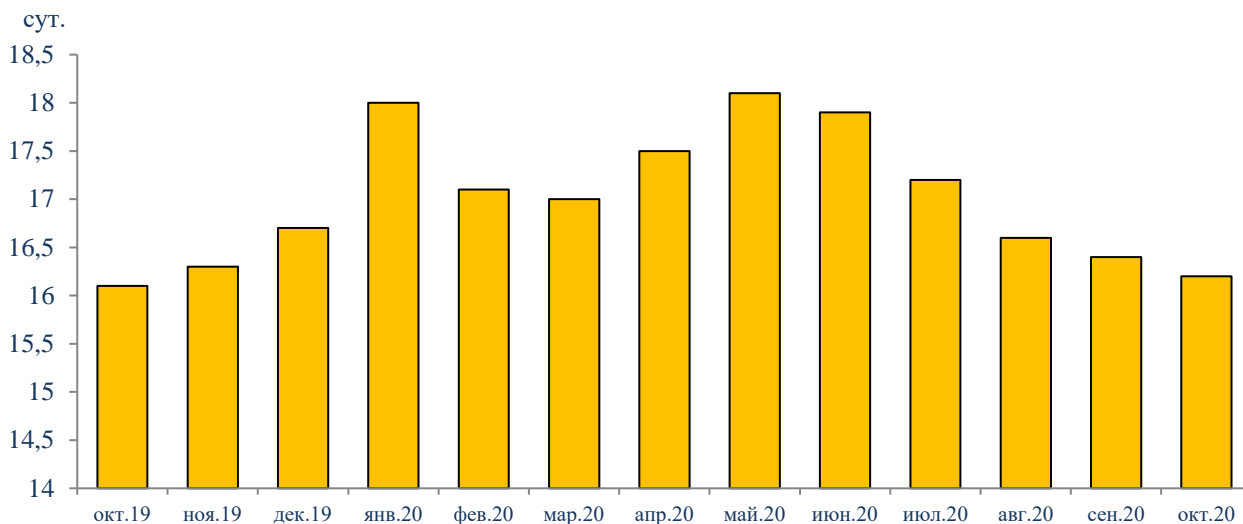


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в октябре 2020 года можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,3%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-33,3%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-11,1%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+14,1%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-20,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-11,1%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+5,2%).



сут.

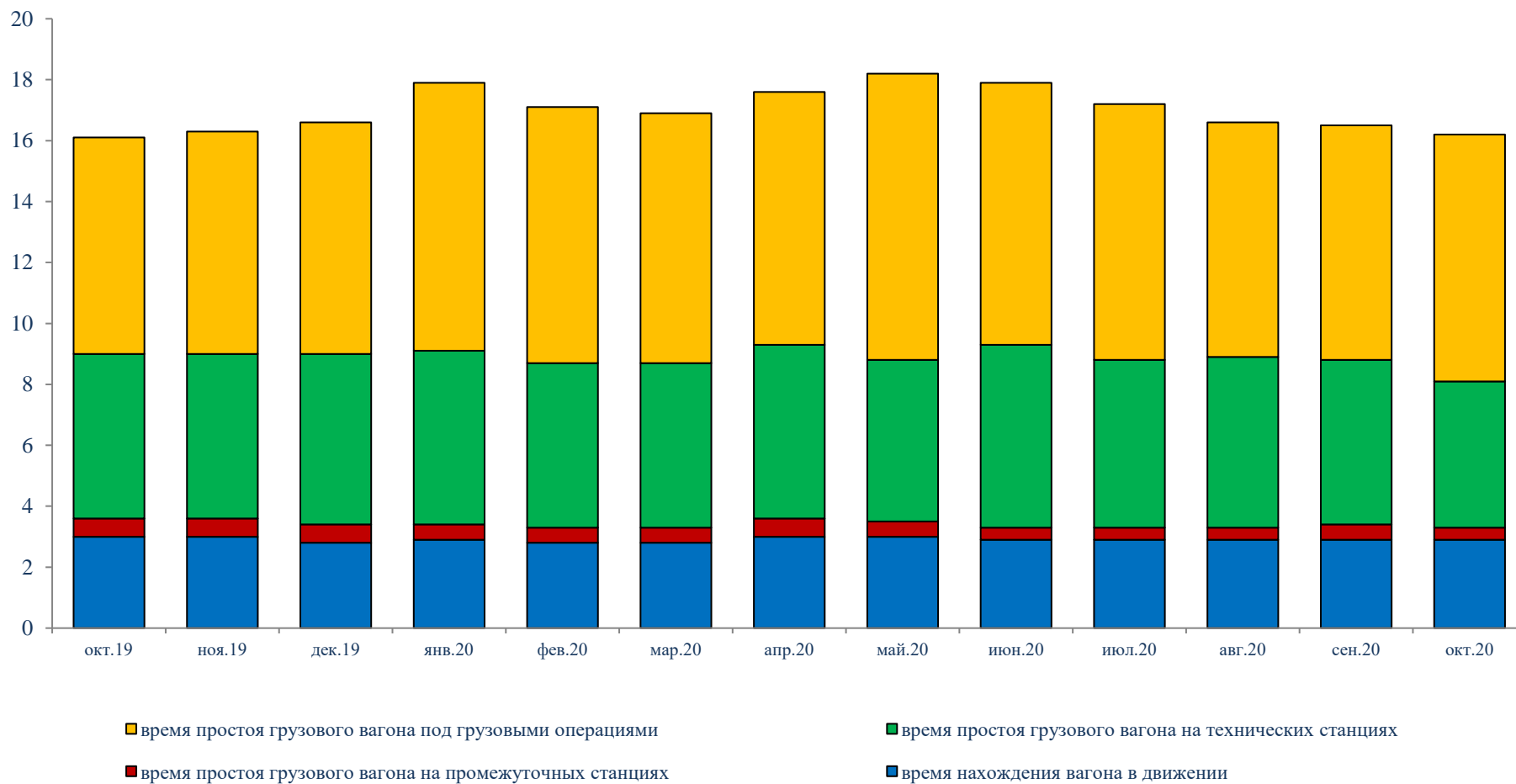


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в октябре 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в октябре 2020 года составила 3223,3 км, что на 0,4% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,5% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1960,2 км, что на 0,3% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,5% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1263,1 км, что на 1,5% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,4% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

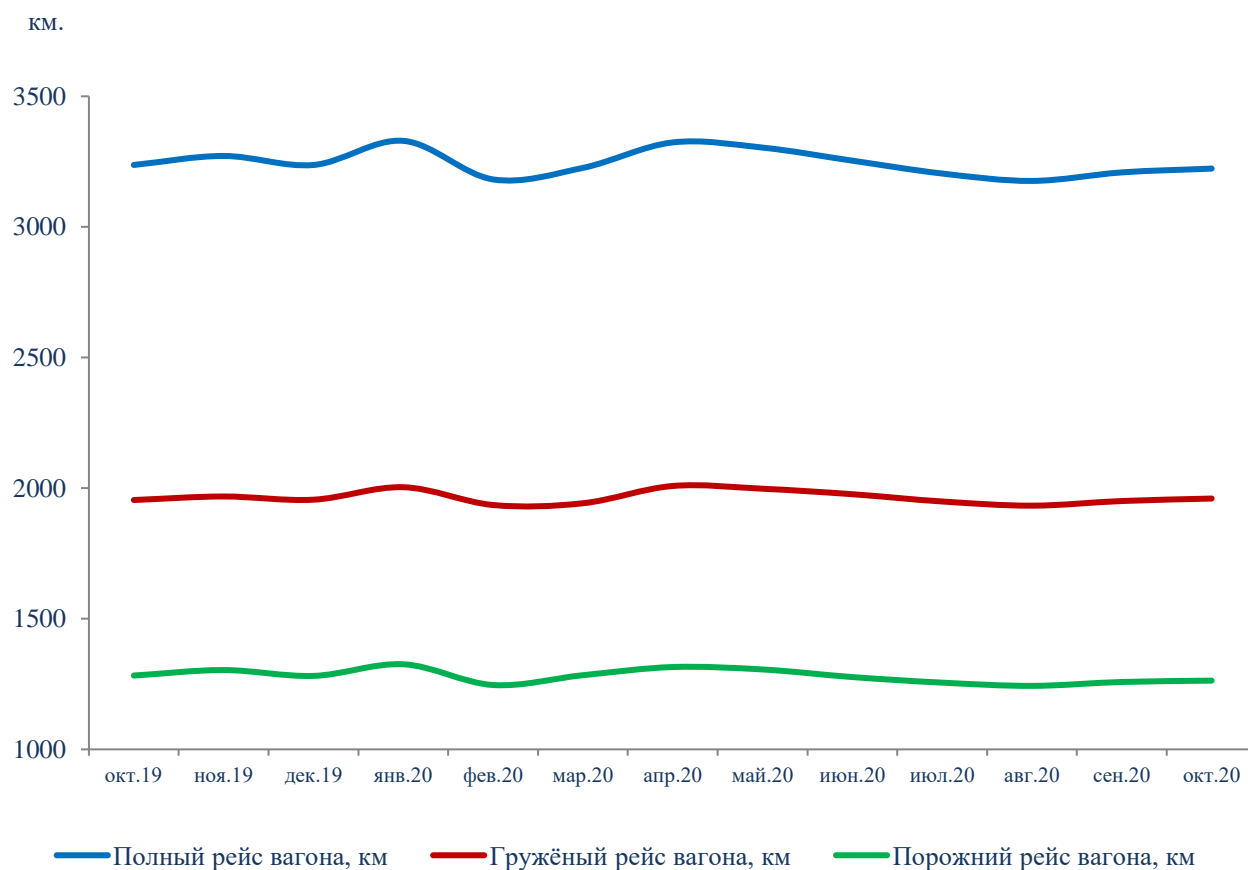


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в октябре 2020 года

В октябре 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,1% ниже относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2446,4 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% ниже и составила 4097,5 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,1% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% выше - Рисунок 24.

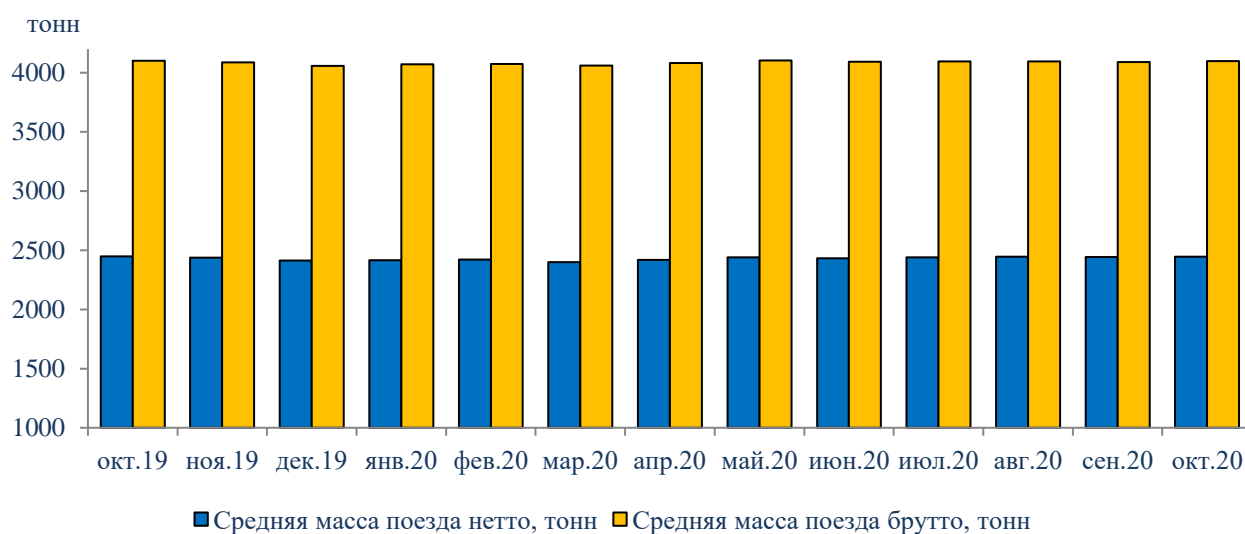


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2020 года находился на уровне 39,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2020 года оказался на 1% ниже, а в сравнении с показателем предыдущего месяца остался на прежнем уровне.

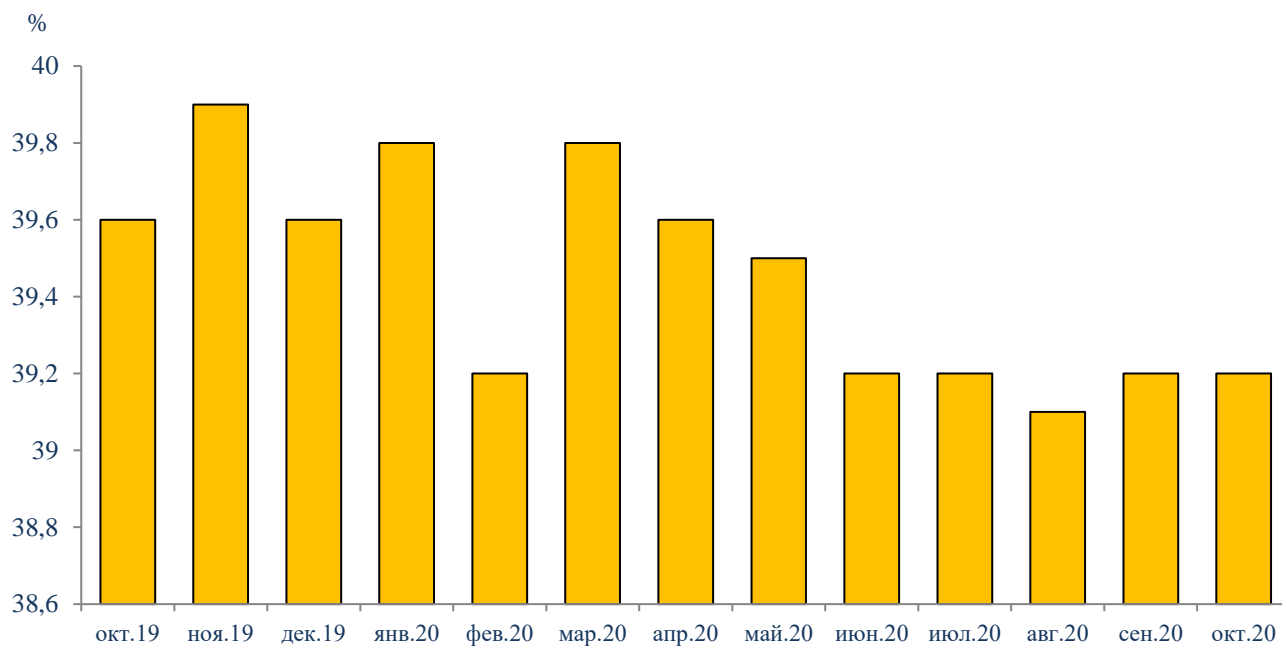


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в октябре 2020 года

В октябре 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 198,5 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в октябре 2020 года оказался на 1,1% ниже и на 1,4% выше относительно предыдущего месяца.

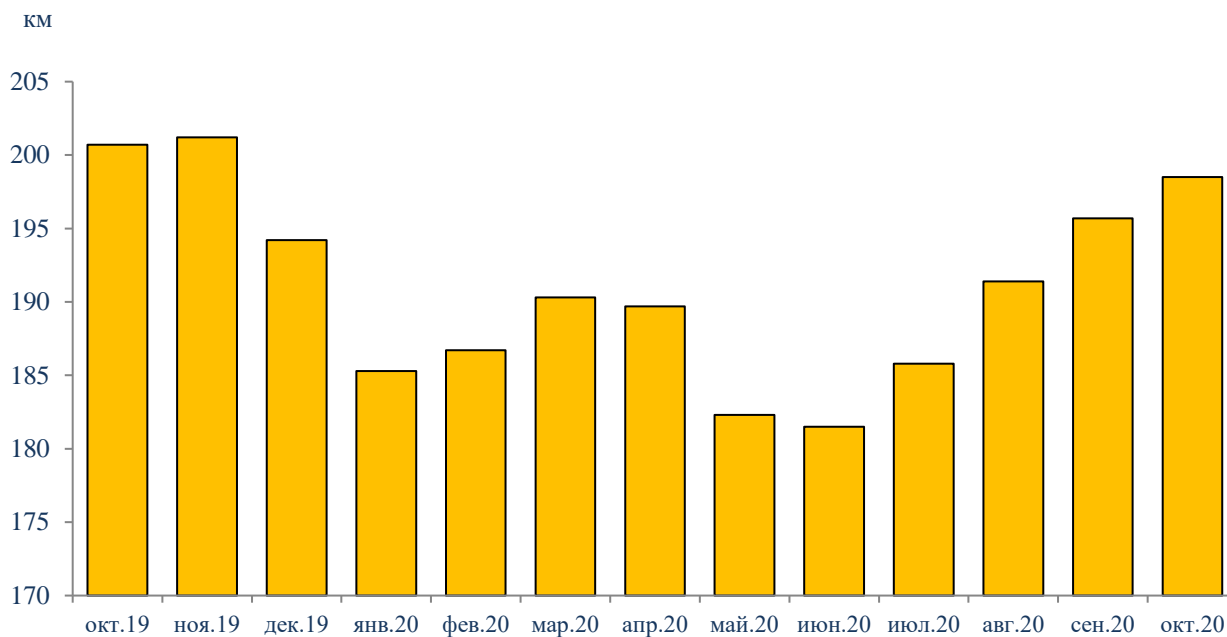


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в октябре 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в октябре 2020 года составляла 385,9 км/сутки, что на 6,9% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,4% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 360,9 км/сутки и 384,4 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

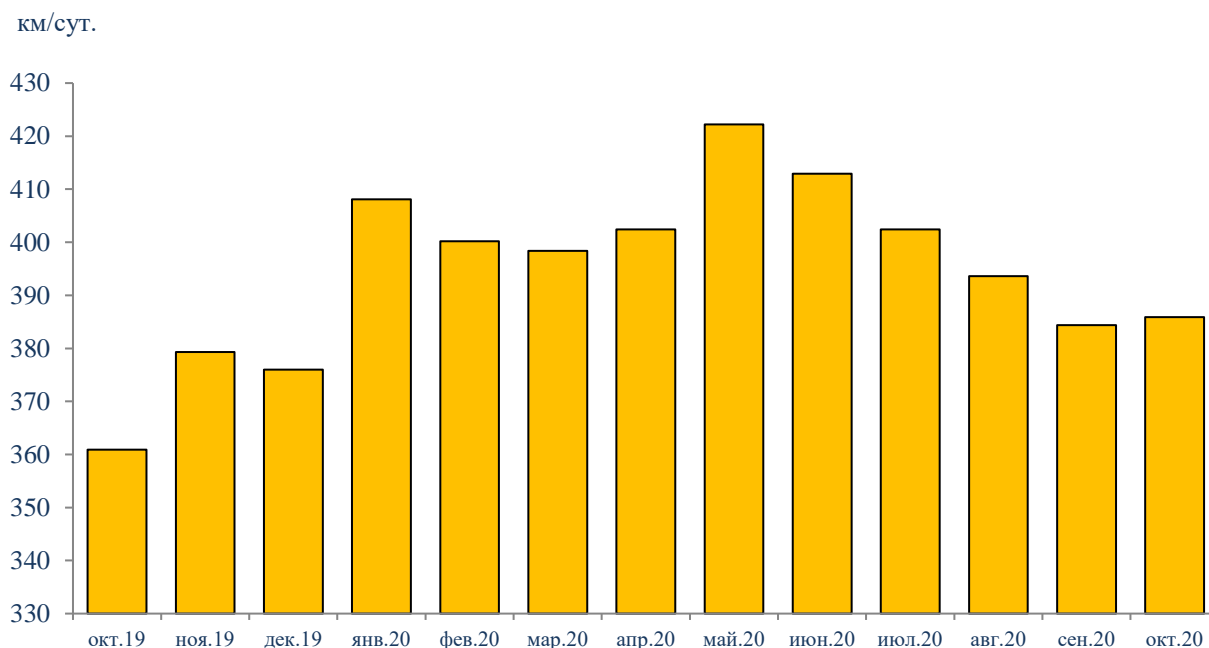


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в октябре 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в октябре 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 0,23% и составила 111,97 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, строительных грузов, лесных грузов, зерна и продуктов перемола, кокса, химических и минеральных удобрений. У нефти и нефтепродуктов, черных металлов, руд железных и марганцевых, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,37%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,83%, а на экспорт погрузка выросла на 0,06%. Рост отправок наблюдается, как во внутреннем сообщении, так и на экспорт. В октябре 2020 года добыча угля относительно аналогичного периода прошлого года сократилась на 11,5%. По итогам десяти месяцев 2020 года добыча угля также снизилась на 8,6%⁴. Несмотря на глобальное снижение спроса, Россия наращивает экспортные поставки не только в страны Ближнего Востока и Африки, но и в ряд Европейских стран. Увеличение поставок в Европу стало возможно как из-за роста спроса на фоне увеличения выработки электроэнергии угольными ТЭС, так и по причине стабильного снижения собственной добычи, в том числе из-за временных ограничений, вводимых в рамках мер по борьбе с распространением Covid-19.

2 сентября 2020 г. правление ОАО «РЖД» принято решение об отмене скидки на экспортные перевозки энергетического угля и антрацита в направлении портов Северо-Запада⁵.

Стоит отметить, что в октябре ОАО «РЖД» начали осуществлять перевозку угля в контейнерах. Например, 8 октября через российско-

⁴ Источник: Министерство Энергетики Российской Федерации

⁵ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 02.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254735>



китайский погранпереход Забайкальск – Маньчжурия был передан поезд с углем весом более 4 тыс. тонн, состоящий из 122 контейнеров типа open top⁶.

26 октября АО «Ростерминалуголь» установил новый рекорд за всю историю предприятия – за сутки с 9:00 25 октября до 9:00 26 октября было обработано 1476 вагонов. Всего было принято 20 железнодорожных составов, в том числе 9 длинносоставных весом 8000 тонн. Общий вес обработанного угля составил 104,5 тыс. тонн⁷.

Погрузка угля в порты за январь-октябрь выросла на 5,9%, составив 137 млн тонн. В порты Дальнего Востока отправлено 77,6 млн тонн твердого топлива (+7,9%), в порты Юга – 14,3 млн тонн (+19,9%), в порты Северо-Запада – 45,2 млн тонн (-1%)⁸.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 10,88%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,23%, а на экспорт погрузка снизилась на 12,98%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство автобензина в октябре 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года на 11,6%, производство дизельного топлива снизилось на 14,8%, а производство топочного мазута сократилось на 8,4%⁹. В целом с начала года производство рассмотренных нефтепродуктов снизилось на 3,9%, из которых наиболее существенно снизилось производство мазута (-11,1%).

Добыча нефти в прошедшем месяце сократилась на 11,2% относительно октября 2019 года до 42,2 млн тонн (-8% до 429,1 млн тонн с начала года), экспорт – на 18,9% до 19,3 млн тонн (-12,5% до 195,3 млн тонн с начала года). Основным фактором остается сделка ОПЕК+, в рамках которой в октябре

⁶ Источник: Газета «Гудок» выпуск №199 от 23.10.2020 г. <https://gudok.ru/newspaper/?ID=1540015>

⁷ Источник сайт АО «Ростерминалуголь» <http://www.oao-rtu.ru/media-tsentr/novosti/39/1204/>

⁸ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 05.11.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=256572>

⁹ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



Россия выполнила взятые обязательства по сокращению добычи нефти на 84% (1,98 млн барр./сутки).

Стоит отметить, что негативное влияние на грузовую базу железнодорожного транспорта оказало развитие конкуренции с альтернативными видами транспорта. Например, в навигацию 2020 года компания ЗАО «СК «БашВолготанкер» начала вывоз продукции с Уфимского НПЗ¹⁰.

В целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объёма транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений. Дополнительно Правление ОАО «РЖД» в конце апреля 2020 года утвердила скидку в размере 26,3% (при гарантированном объёме перевозки не менее 0,54 млн тонн) на перевозки сырой нефти, которая будет действовать с 1 июня 2020 по 31 мая 2021 года при отправлениях со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 32,57%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 8,55%, а на экспорт погрузка выросла на 52,08%. В октябре был установлен очередной рекорд по погрузке зерна – погружено 3,2 млн зерновых грузов, что на 37% превышает октябрь прошлого года. Погрузка на экспорт составила 2,1 млн тонн, что также является рекордным показателем. По итогам 10 месяцев 2020 года основными регионами-отправителями зерновых грузов, в том числе является Курская область (2,42 млн тонн, увеличение в 1,7 раз к аналогичному

¹⁰ Источник: Журнал «РЖД-Партнёр» выпуск от 01.09.2020 г. <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-rzhd-v-avguste-2020-goda-prosignalila-o-stabilizatsii/>



периоду прошлого года), Саратовская область (1,74 млн тонн, увеличение в 2 раза), Волгоградская область (1,37 млн тонн, увеличение в 1,6 раз). Наибольшие экспортные объемы отправлены потребителям Египта, Турции, Азербайджана, Казахстана, Израиля, Белоруссии, Монголии и Китая¹¹.

В целях привлечения дополнительной грузовой базы ОАО «РЖД» введена скидка в размере 38% на перевозки зерна (в том числе пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис) в направлении портов Каспия. Скидка распространяется на внутренние и экспортные перевозки в вагонах-зерновозах на расстояние до 400 км (включительно) и будет действовать с 1 июля 2020 года по 30 июня 2021 года без закрепления объёмов перевозок гарантийными обязательствами¹².

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,64%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 17,29%, а на экспорт погрузка снизилась на 12,29%. В целях увеличения отправок лесных грузов был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

Стоит отметить, что негативное влияние на погрузку лесных грузов оказали сразу несколько факторов, среди которых неблагоприятные погодные условия и переключения грузоотправителей на альтернативные виды транспорта. Например, компания Segezha Group в навигацию 2020 года увеличила внутренние перевозки круглого леса более чем на четверть¹³.

¹¹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 18.11.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=256999>

¹² Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252325>

¹³ Источник: Журнал «РЖД-Партнёр» выпуск от 01.09.2020 г. <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-rzhd-v-avguste-2020-goda-prosignalila-o-stabilizatsii/>



Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 9,81%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 9,39%, а на экспорт погрузка выросла на 33,33%. Рост отправок, в том числе связан с увеличением спроса на строительные грузы со стороны предприятий дорожного хозяйства, а также с увеличением числа доступных полувагонов на сети.

По итогам десяти месяцев 2020 года во всех видах сообщения было перевезено 4,8 млн контейнеров ДФЭ. Это на 17,8% больше аналогичного периода прошлого года. Во внутреннем сообщении отправлено более 1,9 млн ДФЭ (+12,7%), в экспортном – 1,2 млн ДФЭ (+14,5%), в импортном – 1 млн ДФЭ (+15,5%), в транзитном – 637 тыс. ДФЭ (+36,5%)¹⁴.

Погрузка в адрес портов в январе-октябре 2020 года составила 271 млн тонн, что на 3,8% превышает уровень прошлого года. В порты Северо-Запада отправлено около 108,7 млн тонн грузов (+0,2%), в порты Юга около 63,9 млн тонн (+4,2%) и в порты Дальнего Востока 91,7 млн тонн (+8,3%). Доля угля в структуре экспортной грузовой базы по итогам десяти месяцев 2020 года составила 50,6%, нефтяных грузов 22,9%, чёрных металлов 6,7%, удобрений 6,2%, зерна 3,2%¹⁵.

Среднее время оборота вагона в октябре 2020 года составило 16,2 суток, что выше значения аналогичного периода 2019 года на 0,6%.

В октябре 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1100-1200 рублей за вагон в сутки.

¹⁴ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.11.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=256676>

¹⁵ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 05.11.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=256572>