

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

сентябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА..	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 107,99 млн тонн, что на 0,9% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 3,08% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В сентябре 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов² (+14,0%), лесных грузов (+6,4%), зерна и продуктов перемола (+41,2%), кокса (+8,0%), химических и минеральных удобрений (+1,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,2%), нефти и нефтепродуктов (-14,8%), черных металлов (-7,2%), руд железных и марганцевых (-2,4%), прочих грузов (-0,5%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года погрузка увеличилась у зерна и продуктов перемола (+10,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,03%), нефти и нефтепродуктов (-6,7%), строительных грузов (-1,7%), лесных грузов (-3,8%), черных металлов (-2,8%), кокса (-1,1%), руд железных и марганцевых (-9,7%), химических и минеральных удобрений (-2,9%), прочих грузов (-4,0%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.10.2020 г. погрузка на сети в сентябре 2020 года составила 105,2 млн тонн, что на 0,7% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

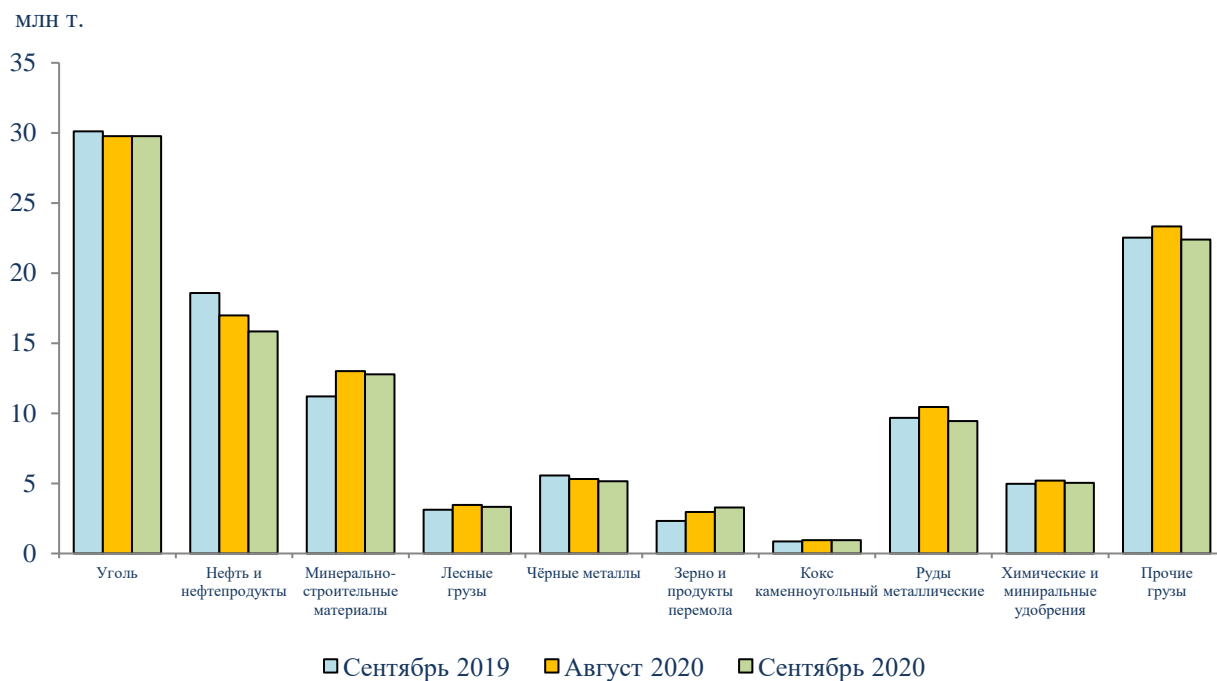


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам сентября 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,79 млн тонн, что на 0,44% выше погрузки аналогичного периода 2019 года и на 3,1% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+1,5%), строительных грузов (+13,8%), лесных грузов (+12,6%), зерна и продуктов перемола (+35,4%), кокса (+1,8%), химических и минеральных удобрений (+11,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-10,5%), черных металлов (-10,0%), руд железных и марганцевых (-4,5%), прочих грузов (-2,0%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 г. погрузка увеличилась у угля (+6,5%), зерна и продуктов перемола (+32,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-10,2%), строительных грузов (-1,8%), лесных грузов (-1,2%), черных металлов (-4,0%), кокса (-8,1%), руд железных и марганцевых (-9,5%), химических и минеральных удобрений (-3,3%), прочих грузов (-5,3%).

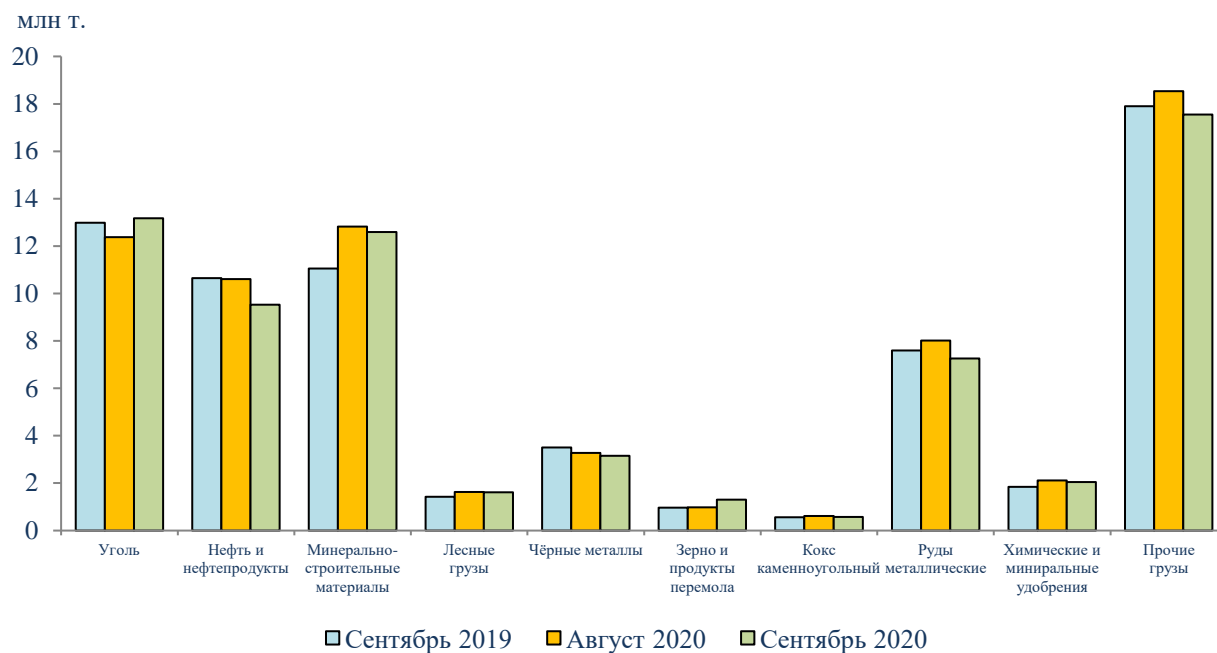


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам сентября 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38,17 млн тонн, что на 3,34% ниже аналогичного периода 2019 года и на 3,12% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+26,7%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+45,3%), кокса (+19,4%), руд железных и марганцевых (+5,3%), прочих грузов (+5,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,2%), нефти и нефтепродуктов (-20,4%), черных металлов (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-4,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 г. погрузка выросла у кокса (+12,1%), прочих грузов (+1,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,7%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%), лесных грузов (-6,0%), черных металлов (-1,0%), руд железных и марганцевых (-10,2%), химических и минеральных удобрений (-2,9%).

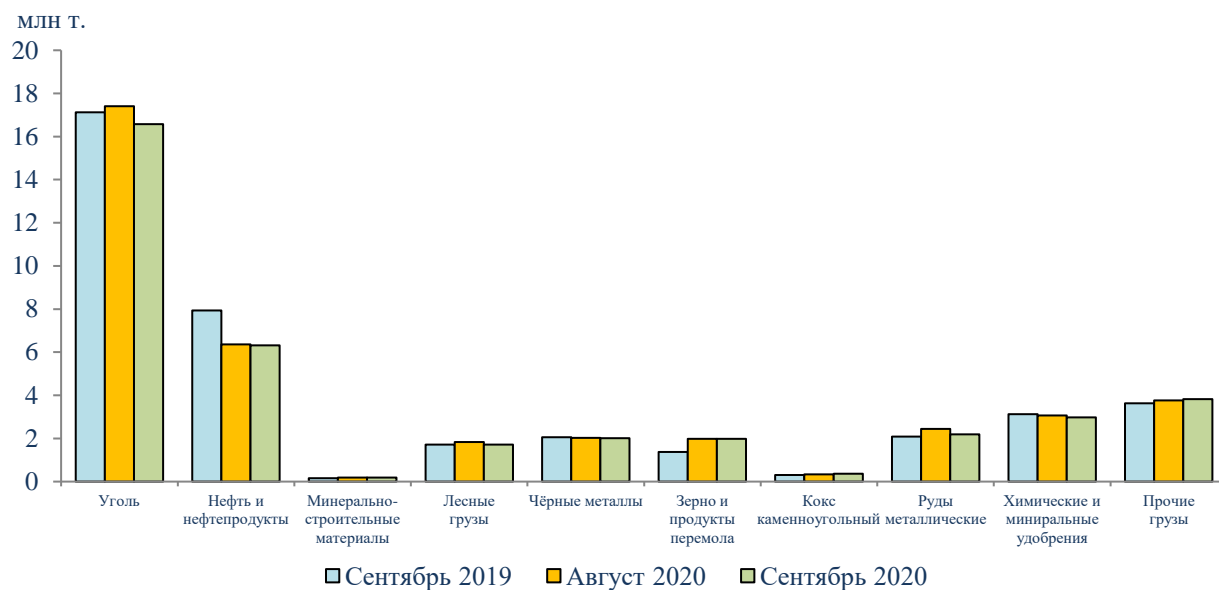


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 115,5 млн тонн, что на 2,07% ниже аналогичного периода 2019 года и на 2,43% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+2,9%), лесных грузов (+2,1%), зерна и продуктов перемола (+37,7%), кокса (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+1,8%).

Снижение объёма перевозок в сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-1,7%), нефти и нефтепродуктов (-14,6%), черных металлов (-5,3%), руд железных и марганцевых (-1,5%), прочих грузов (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года объём перевозок вырос у угля (+0,4%), зерна и продуктов перемола (+18,2%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,7%), строительных грузов (-4,2%), лесных грузов (-8,1%), черных металлов (-4,3%), кокса (-1,0%), руд железных и марганцевых (-5,8%), химических и минеральных удобрений (-3,0%), прочих грузов (-0,7%).

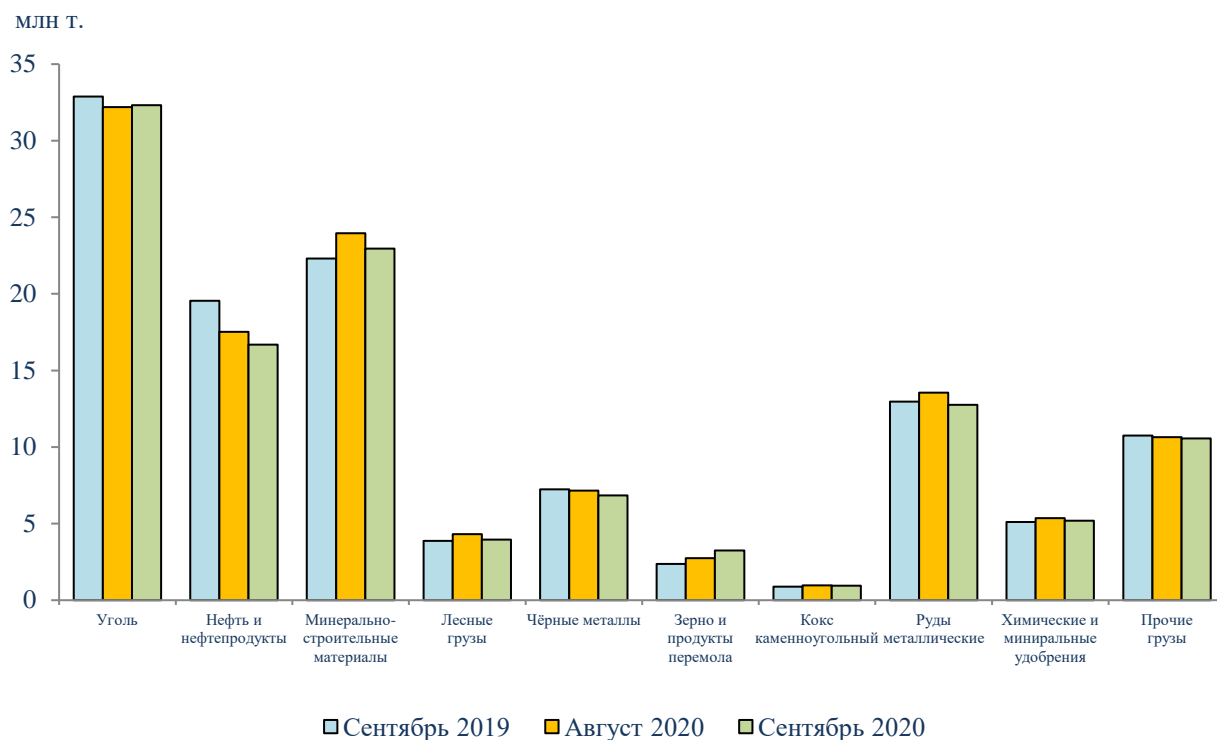


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля не изменилась. Доля строительных грузов выросла с 19% до 20%, доля зерна и продуктов перемола с 2% до 3%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 17% до 14%.

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 27% до 28%, доля зерна и продуктов перемола с 2% до 3%. Доля нефти и нефтепродуктов снизилась с 15% до 14%, доля лесных грузов с 4% до 3%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в сентябре 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в августе 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в сентябре 2020 года

Во внутреннем сообщении в сентябре 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 69,22 млн тонн, что на 0,5% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,67% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+0,5%), строительных грузов (+3,9%), лесных грузов (+10,1%), зерна и продуктов перемола (+29,7%), кокса (+3,6%), химических и минеральных удобрений (+11,0%).

Снижение объема перевозок в сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-10,8%), черных металлов (-7,6%), руд железных и марганцевых (-2,8%), прочих грузов (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+4,9%), зерна и продуктов перемола (+24,2%), прочих грузов (+0,8%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,5%), строительных грузов (-4,4%), лесных грузов



(-2,4%), черных металлов (-5,8%), кокса (-7,9%), руд железных и марганцевых (-6,4%), химических и минеральных удобрений (-1,9%).

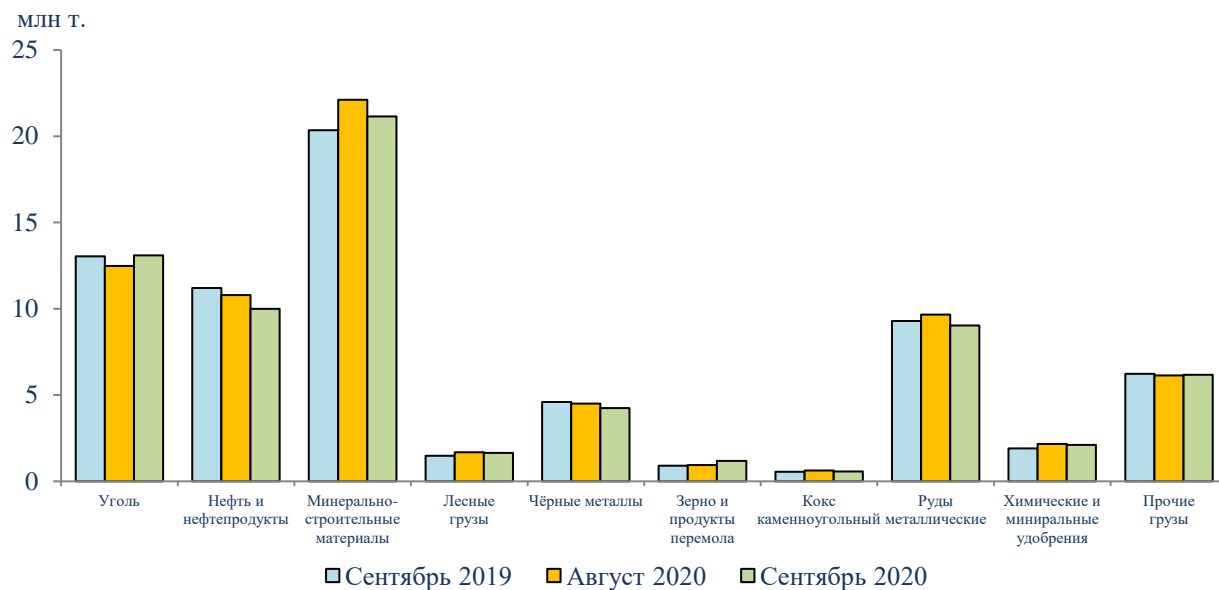


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в сентябре 2020 года объём перевозок находился на уровне 38,15 млн тонн, что на 4,46% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,93% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+16,3%), зерна и продуктов перемола (+46,8%), кокса (+15,6%), руд железных и марганцевых (+8,6%).

Снижение объема перевозок в сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-3,2%), нефти и нефтепродуктов (-21,5%), лесных грузов (-4,3%), черных металлов (-2,3%), химических и минеральных удобрений (-4,5%), прочих грузов (-6,1%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+15,9%), кокса (+15,6%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-4,2%), нефти и нефтепродуктов (-0,9%), лесных грузов (-12,2%), черных



металлов (-1,4%), руд железных и марганцевых (-6,6%), химических и минеральных удобрений (-3,2%), прочих грузов (-3,5%).

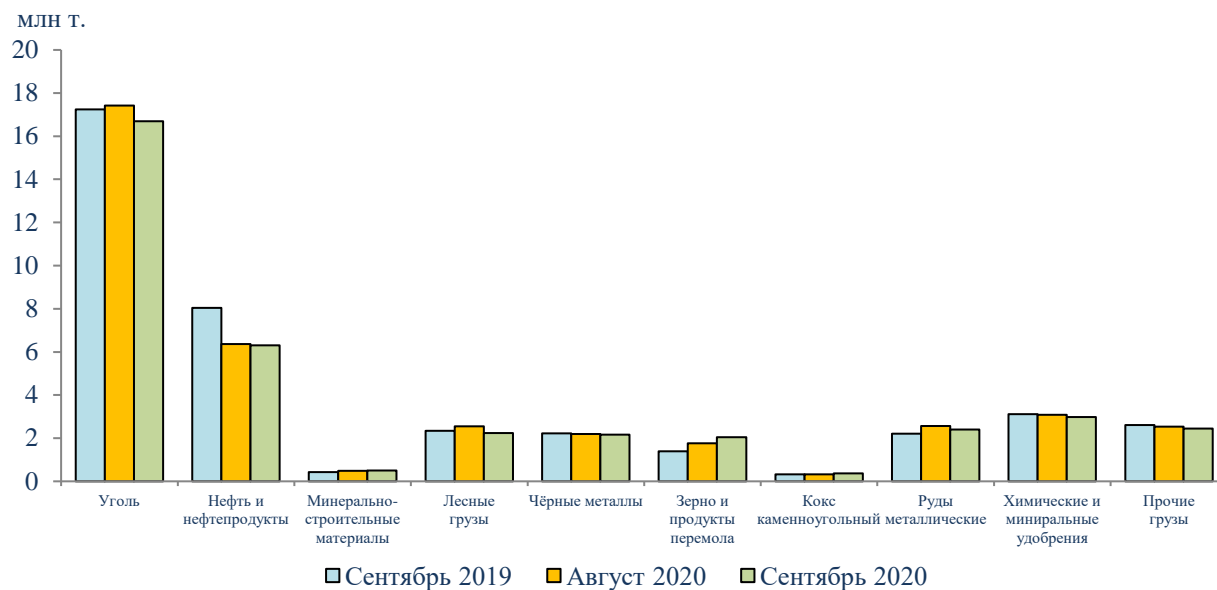


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2020 года составил 211,99 млрд т-км, что на 0,35% ниже аналогичного периода 2019 года и на 2,24% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+6,3%), лесных грузов (+3,1%), черных металлов (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+42,0%), кокса (+12,7%), руд железных и марганцевых (+4,3%), химических и минеральных удобрений (+12,6%), прочих грузов (+5,0%).

Снизился грузооборот в сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-3,2%), нефти и нефтепродуктов (-12,5%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года грузооборот увеличился у зерна и продуктов перемола (+23,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-2,9%), нефти и нефтепродуктов (-1,8%), строительных грузов (-1,8%), лесных грузов (-9,7%), черных металлов (-1,6%), кокса (-7,1%), руд железных и марганцевых (-4,6%), химических и минеральных удобрений (-3,8%), прочих грузов (-0,7%).

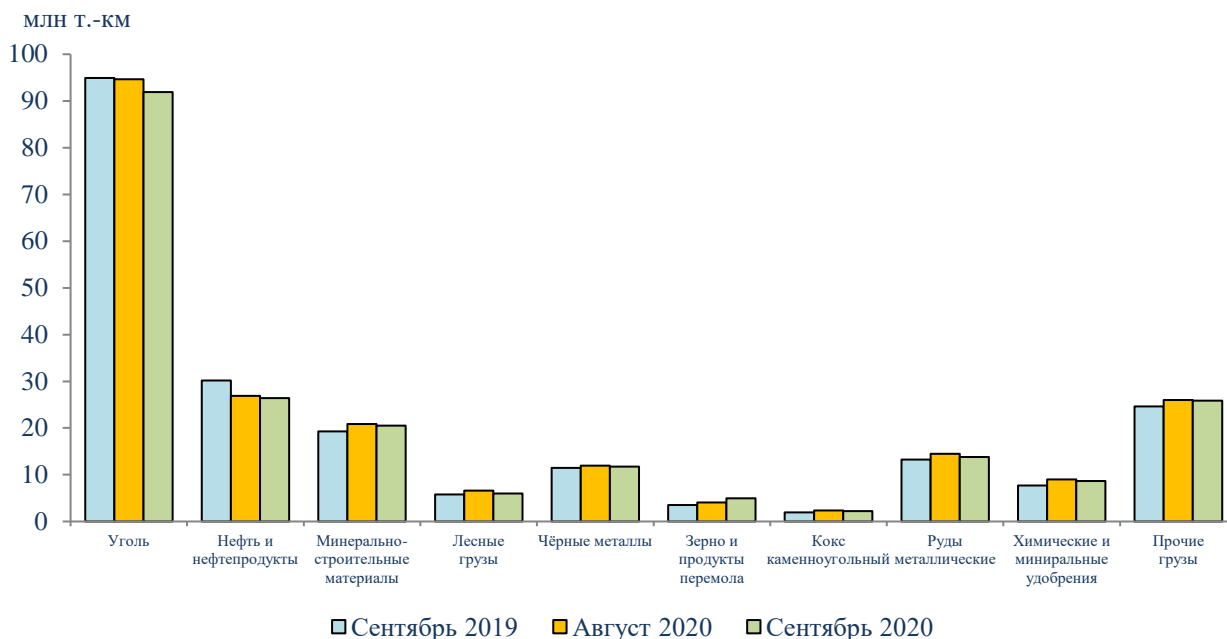


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в сентябре 2020 года составил 83,75 млрд т.-км, что на 0,3% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,54% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+7,6%), лесных грузов (+12,9%), зерна и продуктов перемола (+6,9%), кокса (+14,3%), руд железных и марганцевых (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+10,5%).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-7,5%), нефти и нефтепродуктов (-6,9%), черных металлов (-0,6%), прочих грузов (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года грузооборот вырос у угля (+3,8%), зерна и продуктов перемола (+11,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-3,3%), строительных грузов (-2,6%), лесных грузов (-1,4%), черных металлов (-4,1%), кокса (-8,6%), руд железных и марганцевых (-4,0%), химических и минеральных удобрений (-1,5%), прочих грузов (-1,2%).

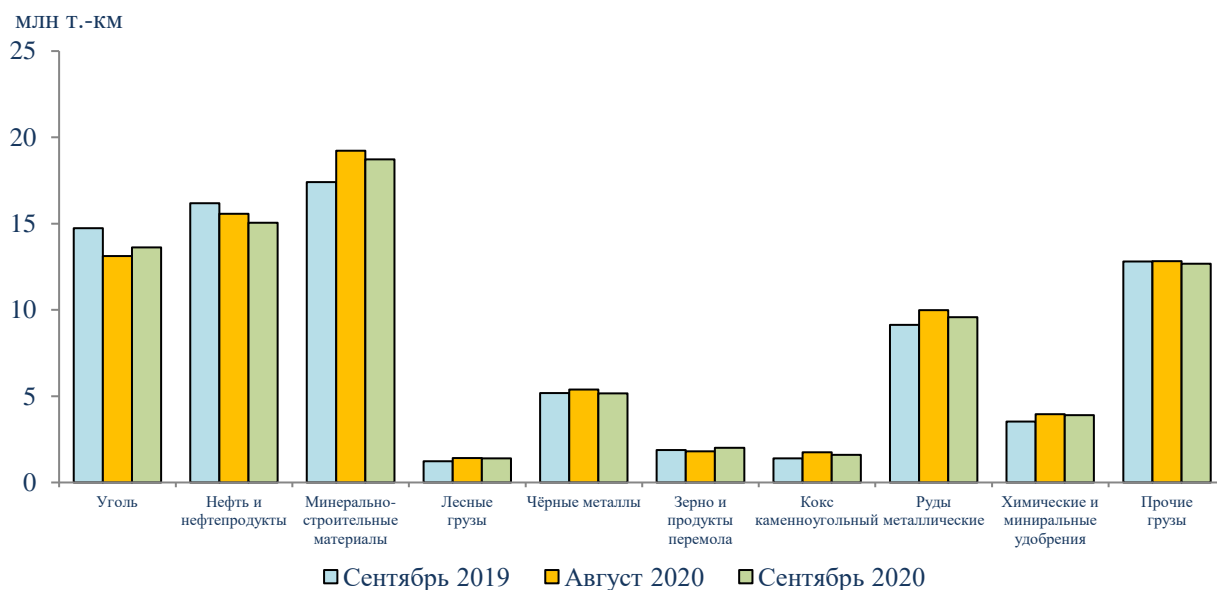


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в сентябре 2020 года составил 112,93 млрд т-км, что на 1,47% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,16% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у строительных грузов (+6,5%), черных металлов (+2,7%), зерна и продуктов перемола (+87,0%), кокса (+10,7%), руд железных и марганцевых (+13,6%), химических и минеральных удобрений (+12,9%), прочих грузов (+7,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-2,1%), нефти и нефтепродуктов (-20,0%), лесных грузов (-2,0%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+17,9%), черных металлов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+34,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-4,1%), нефти и нефтепродуктов (-0,2%), лесных грузов (-12,5%), руд железных и марганцевых (-15,8%), химических и минеральных удобрений (-5,6%), прочих грузов (-0,2%).

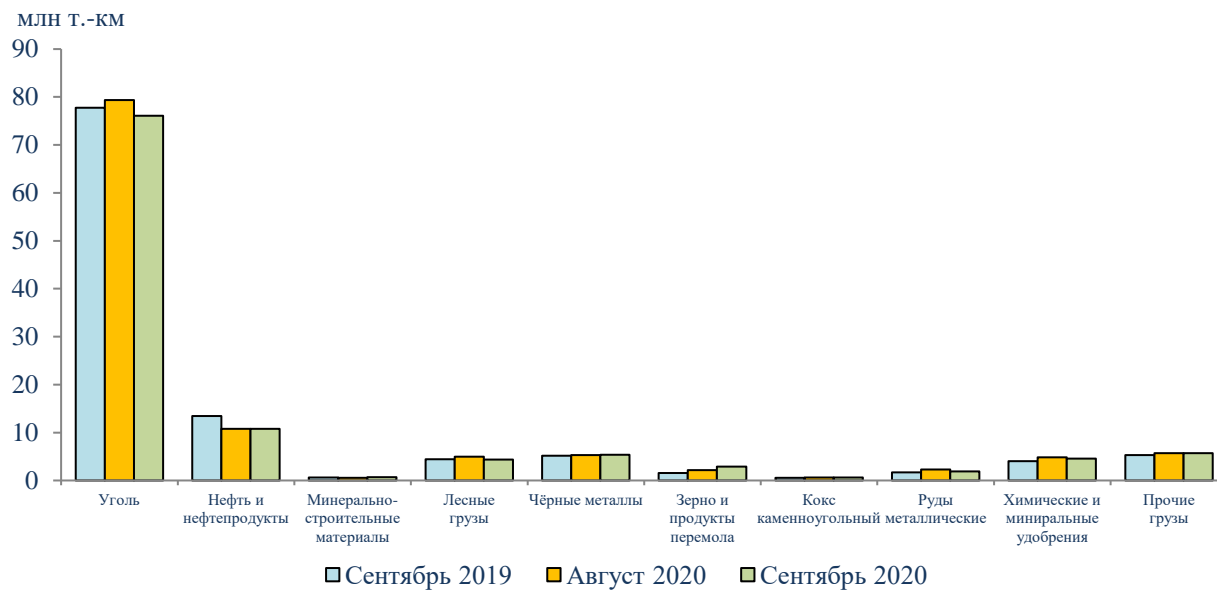


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1835,41 км, что на 1,76% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,2% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,4%), строительных грузов (+3,4%), лесных грузов (+1,0%), черных металлов (+7,7%), зерна и продуктов перемола (+3,1%), кокса (+5,6%), руд железных и марганцевых (+5,9%), химических и минеральных удобрений (+10,6%), прочих грузов (+6,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+3,1%), строительных грузов (+2,5%), черных металлов (+2,9%), зерна и продуктов перемола (+4,1%), руд железных и марганцевых (+1,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-3,3%), лесных грузов (-1,7%), кокса (-6,1%), химических и минеральных удобрений (-0,8%).

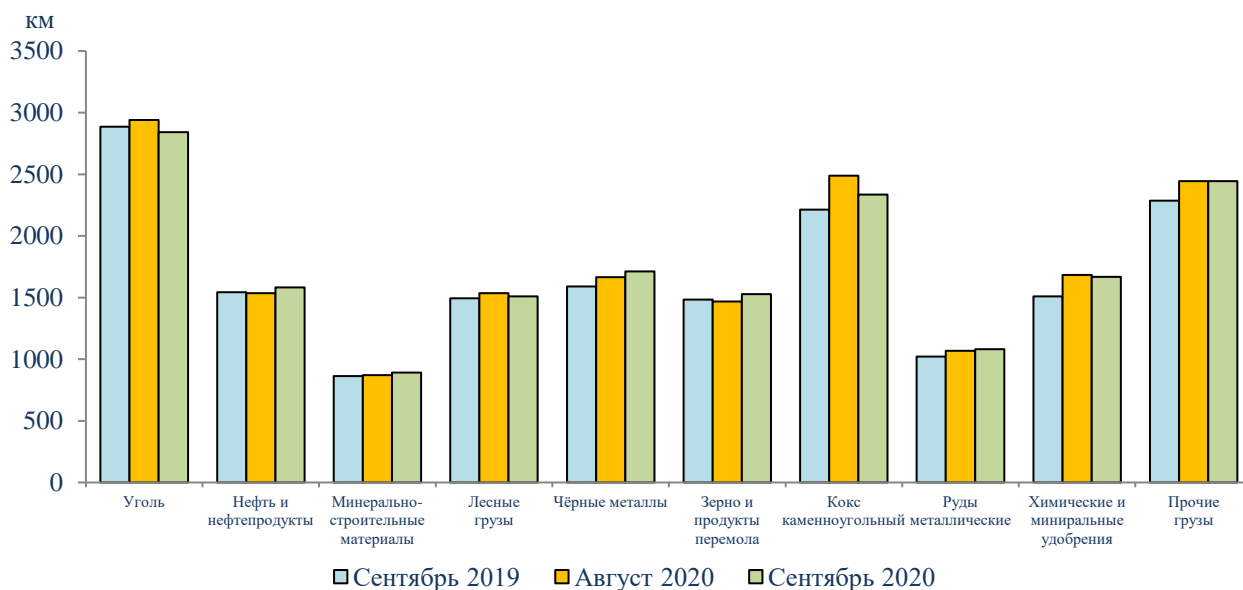


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в сентябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1209,91 км, что на 0,81% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 1,16% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+4,4%), строительных грузов (+3,6%), лесных грузов (+2,6%), черных металлов (+7,6%), кокса (+10,3%), руд железных и марганцевых (+7,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-8,0%), зерна и продуктов перемола (-17,5%), химических и минеральных удобрений (-0,5%), прочих грузов (-0,1%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+4,6%), строительных грузов (+1,9%), лесных грузов (+1,0%), черных металлов (+1,8%), руд железных и марганцевых (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+0,3%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,0%), зерна и продуктов перемола (-10,6%), кокса (-0,7%), прочих грузов (-2,0%).

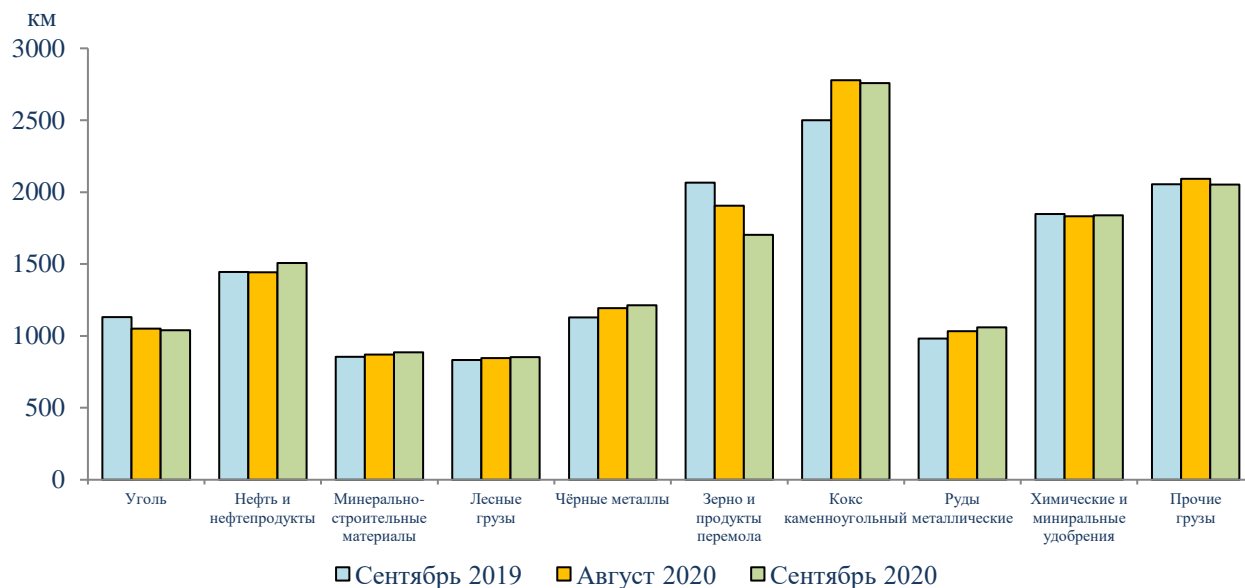


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, км

В экспортном сообщении в сентябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2960,16 км, что на 3,13% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,24% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В сентябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+1,2%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), лесных грузов (+2,3%), черных металлов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+27,4%), руд железных и марганцевых (+4,6%), химических и минеральных удобрений (+18,2%), прочих грузов (+15,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-8,5%), кокса (-4,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,1%), нефти и нефтепродуктов



(+0,8%), строительных грузов (+15,5%), черных металлов (+2,1%), зерна и продуктов перемола (+16,1%), прочих грузов (+3,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у лесных грузов (-0,4%), кокса (-13,5%), руд железных и марганцевых (-9,8%), химических и минеральных удобрений (-2,4%).

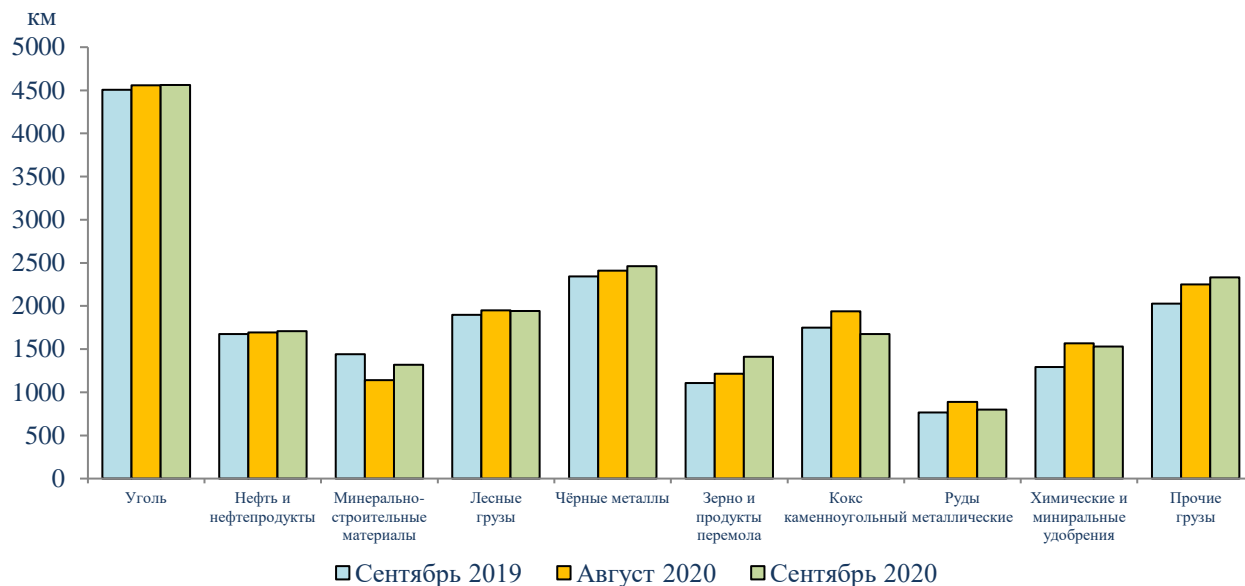


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46 км/ч, что на 0,9% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и соответствует значению предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 657,3 км., что на 3,7% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 0,8% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

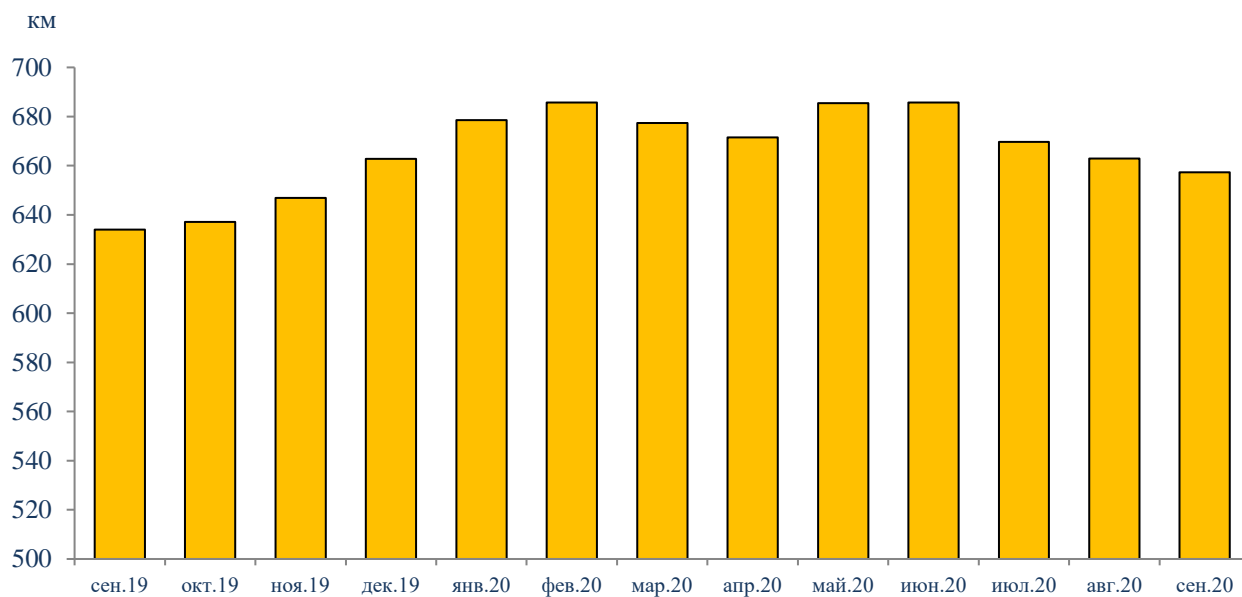


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в сентябре 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в сентябре 2020 года был на уровне 66,2 единиц. Этот показатель на 0,5% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,2% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

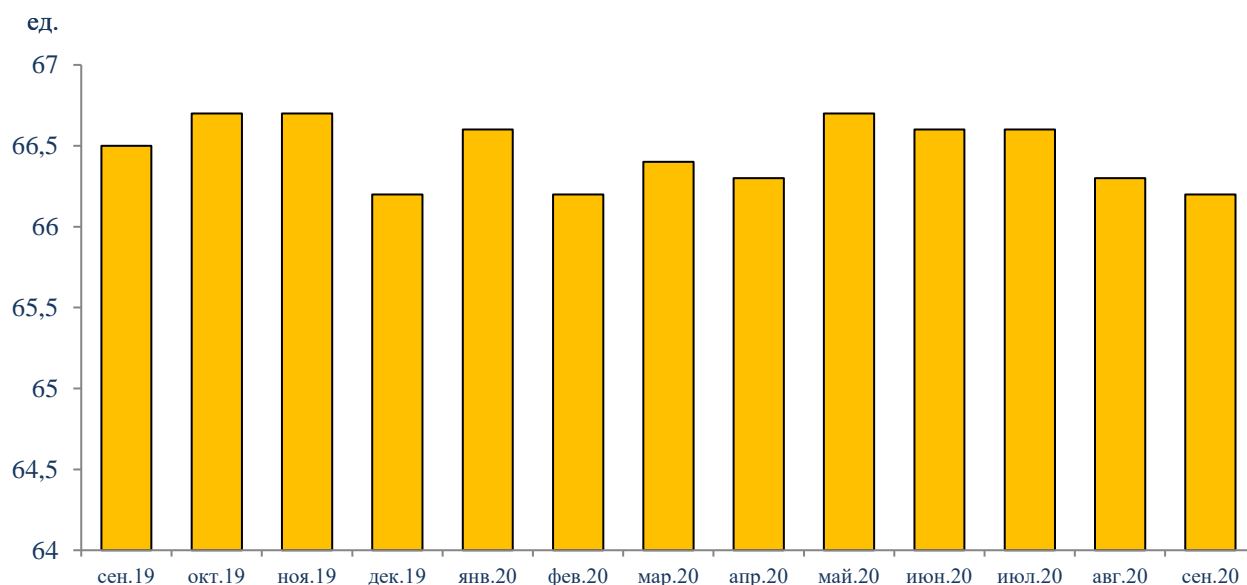


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7248,3 т-км нетто. Значение оказалась на 0,3% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

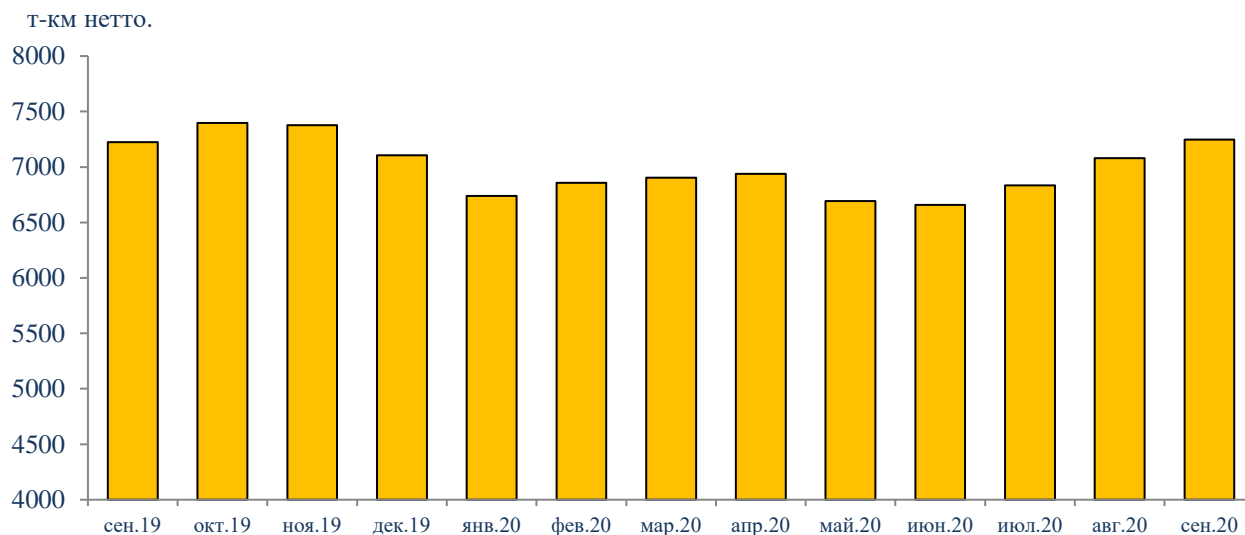


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в сентябре 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в сентябре 2020 года составило 60,9 тонну, что соответствует уровню аналогичного периода 2019 года и на 0,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

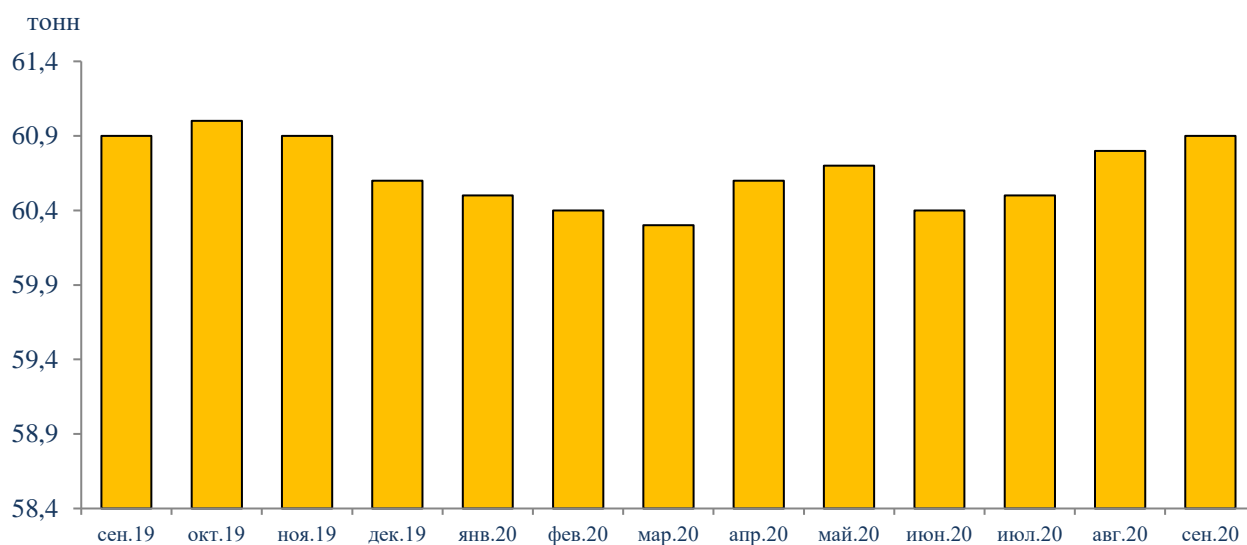


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в сентябре 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в сентябре 2020 составило 16,4 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 1,2% выше и на 1,2% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

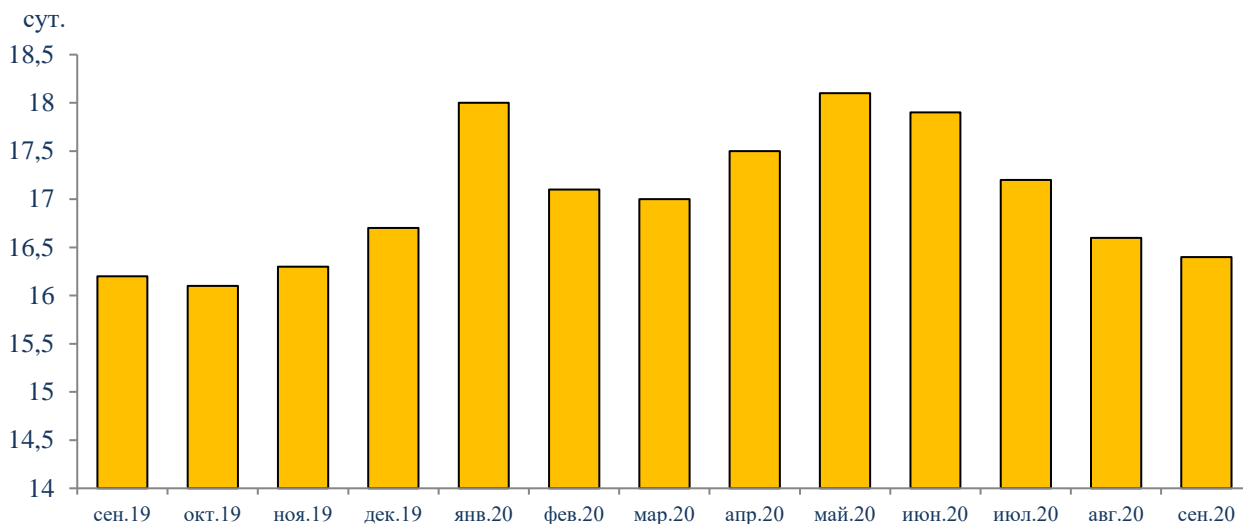


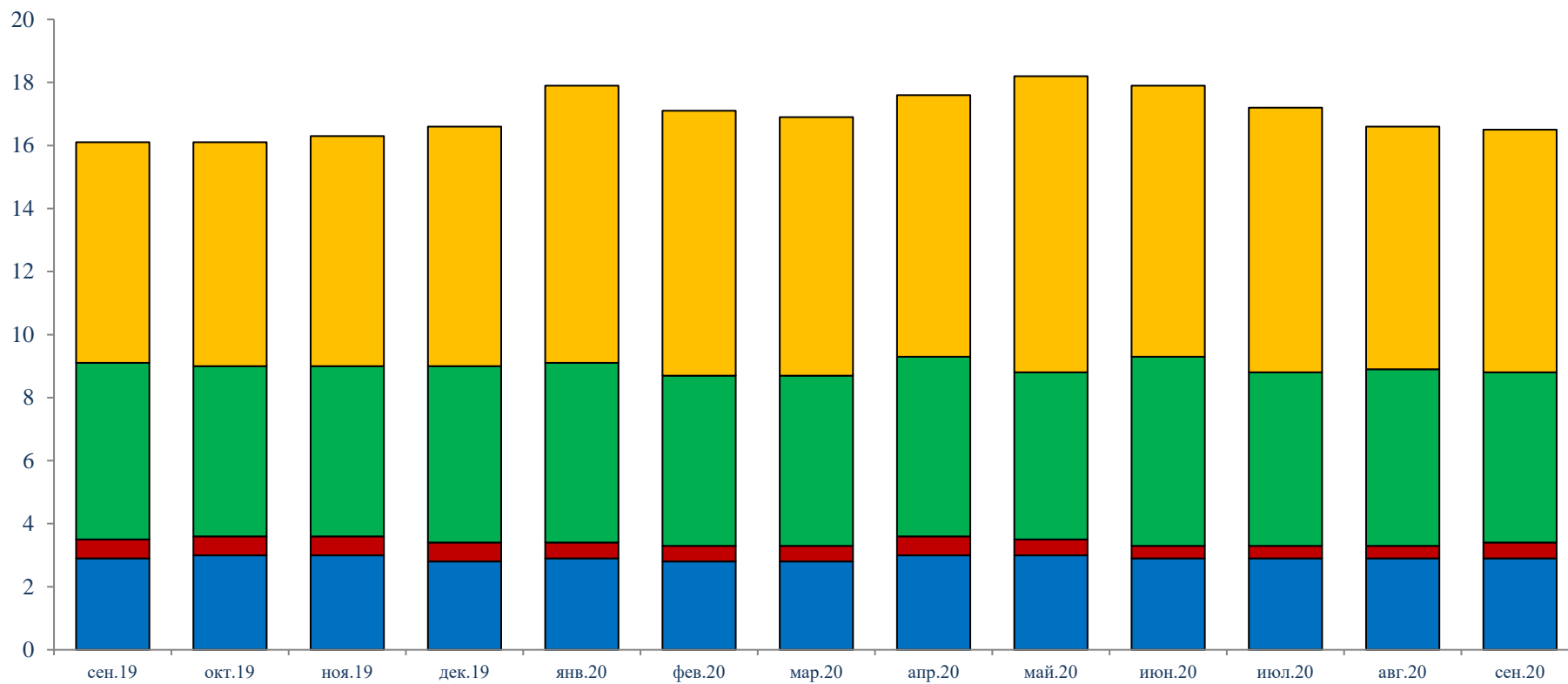
Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в сентябре 2020 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-3,6%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+10,0%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях (-3,6%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+25,0%).



сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в сентябре 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в сентябре 2020 года составила 3208,7 км, что на 1,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1950,7 км, что на 1,9% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,9% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1258 км, что на 0,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1,2% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

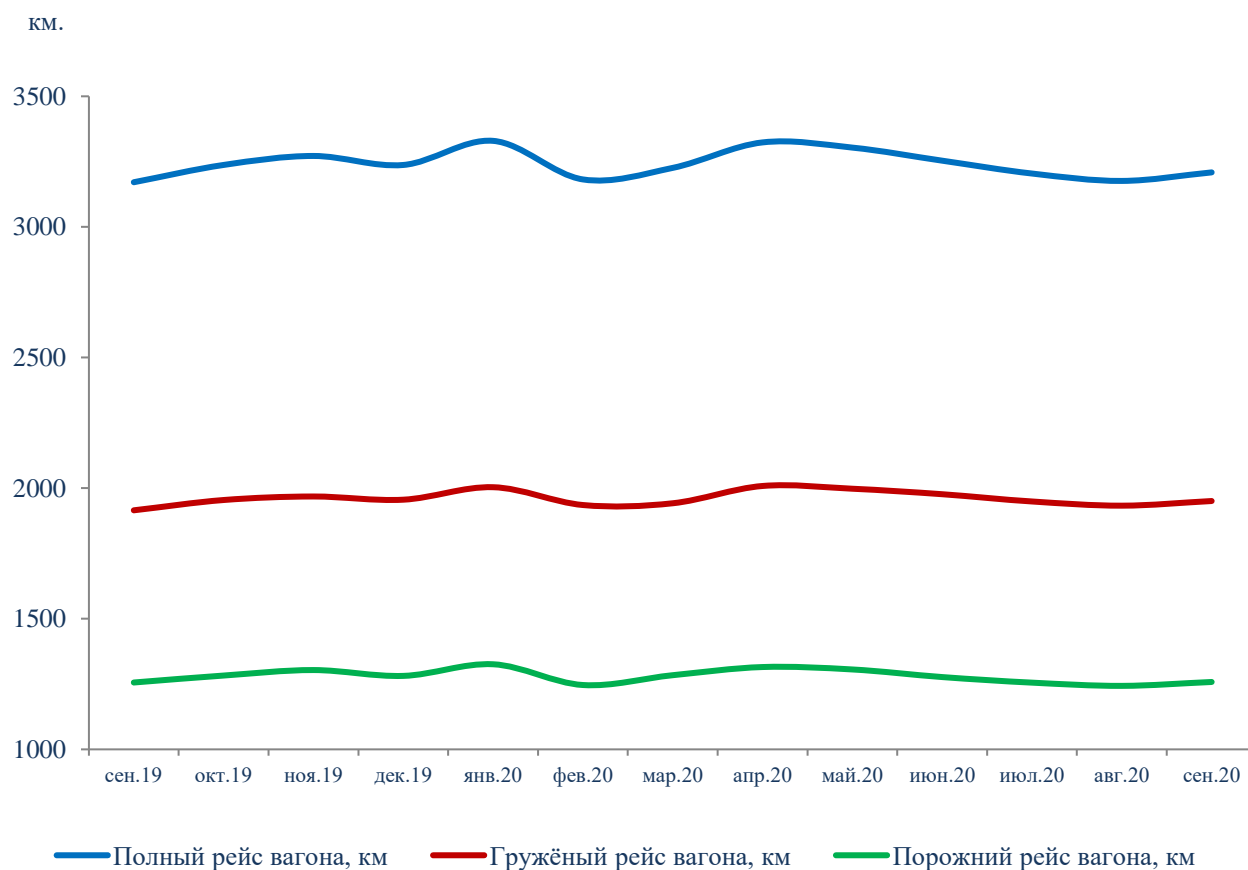


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,3% выше относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2443,5 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% выше и составила 4090,5 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,1% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% ниже - Рисунок 24.

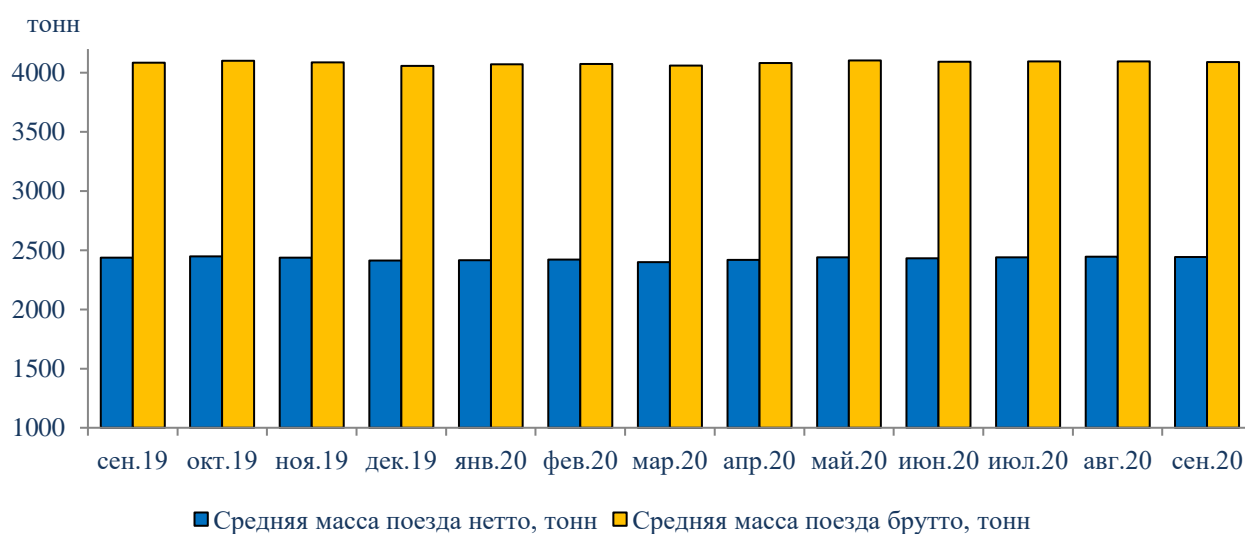


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2020 года находился на уровне 39,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2020 года оказался на 1% ниже и на 0,3% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

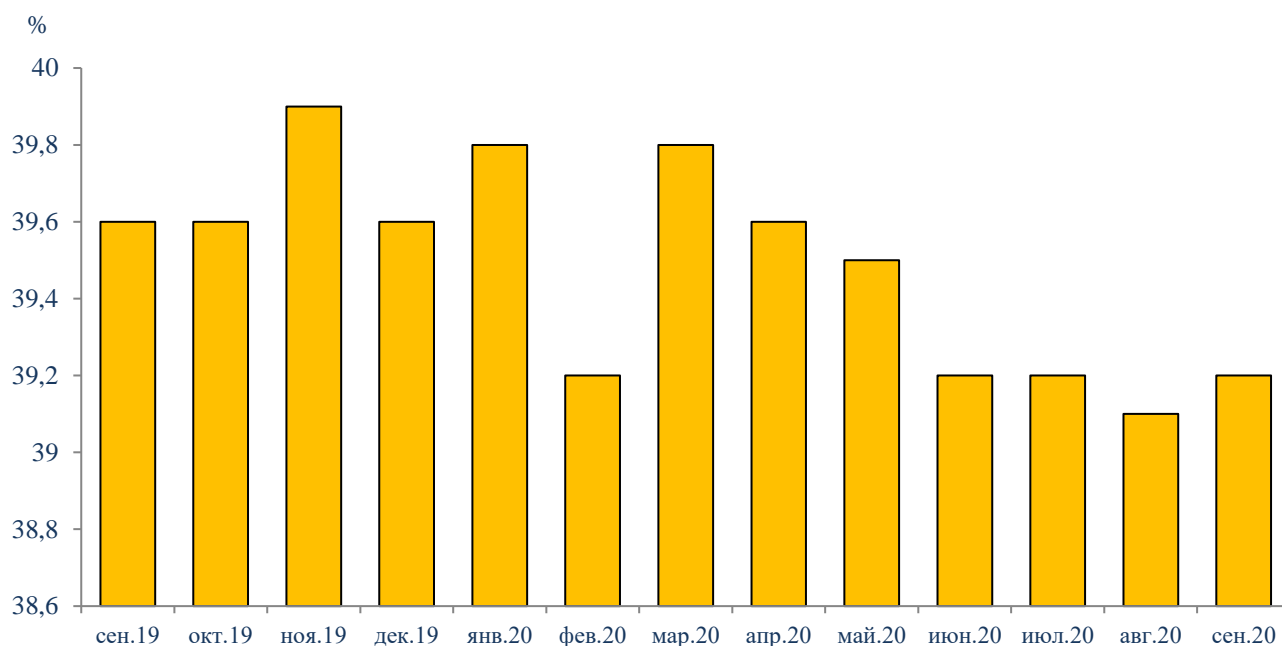


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в сентябре 2020 года

В сентябре 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 195,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в сентябре 2020 года оказался на 0,3% ниже и на 2,2% выше относительно предыдущего месяца.

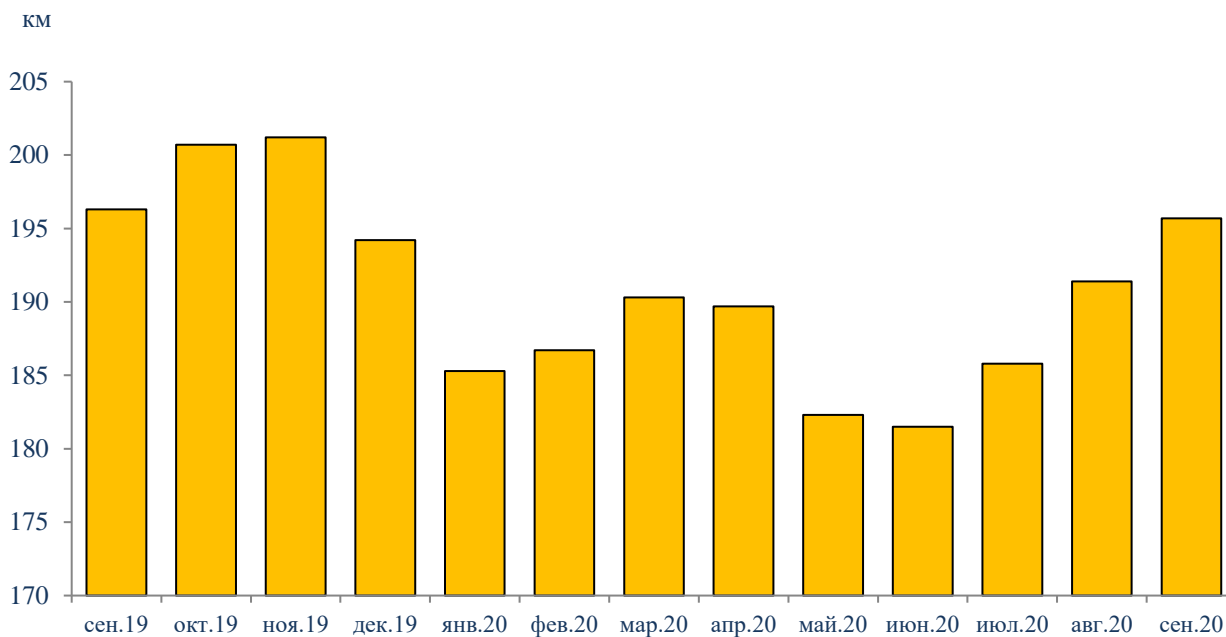


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в сентябре 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в сентябре 2020 года составляла 384,4 км/сутки, что на 8,3% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,3% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 355 км/сутки и 393,6 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

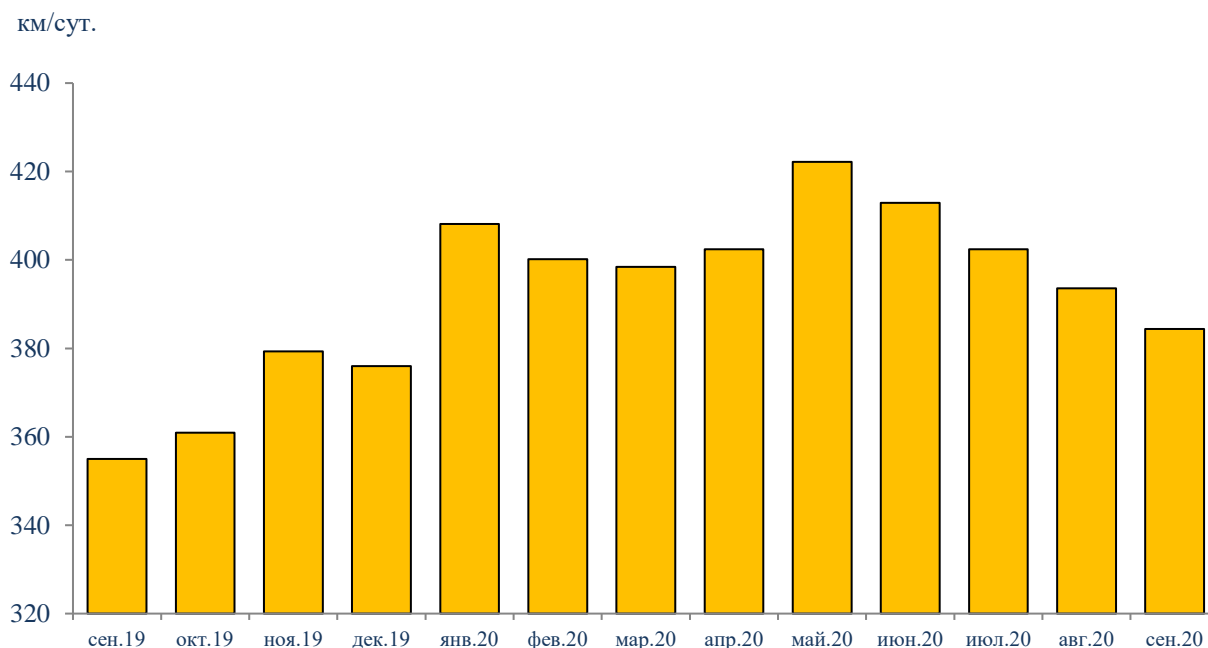


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в сентябре 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 0,9% и составила 107,99 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, лесных грузов, зерна и продуктов перемола, кокса, химических и минеральных удобрений. Угля, нефти и нефтепродуктов, черных металлов, руд железных и марганцевых, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 1,16%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 1,46%, а на экспорт погрузка снизилась на 3,15%. В сентябре 2020 года добыча угля относительно аналогичного периода прошлого года сократилась на 10,9%. По итогам девяти месяцев 2020 года добыча угля также снизилась на 8,3%⁴. Несмотря на глобальное снижение спроса, Россия наращивает экспортные поставки не только в страны Ближнего Востока и Африки, но и в ряд Европейских стран. Увеличение поставок в Европу стало возможно как из-за роста спроса на фоне увеличения выработки электроэнергии угольными ТЭС, так и по причине стабильного снижения собственной добычи, в том числе из-за временных ограничений, вводимых в рамках мер по борьбе с распространением Covid-19.

В сентябре продолжилась динамика по увеличению экспортных цен. По базису FOB Восточный средние цены превысили 53 доллара за тонну, а в Российских портах Северо-Запада цены превысили 46 долларов за тонну.

Стоит отметить, что 2 сентября 2020 г. правление ОАО «РЖД» принято решение об отмене скидки на экспортные перевозки энергетического угля и антрацита в направлении портов Северо-Запада⁵.

⁴ Источник: Министерство Энергетики Российской Федерации

⁵ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 02.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254735>



Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 14,79%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 10,52%, а на экспорт погрузка снизилась на 20,4%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство автобензина в сентябре 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года на 1,2%, производство дизельного топлива снизилось на 1,7%, а производство топочного мазута сократилось на 9,8%⁶. В целом с начала года производство рассмотренных нефтепродуктов снизилось на 2,9%, из которых наиболее существенно снизилось производство мазута (-11,4%).

Добыча нефти в прошедшем месяце сократилась на 11,8% относительно сентября 2019 года до 40,7 млн тонн (-7,7% до 386,8 млн тонн с начала года), экспорт сократился на 20,6% до 17,8 млн тонн (-11,8% до 175,9 млн тонн с начала года). Основным фактором, оказывающим влияние на динамику добычи, остается снижение добычи нефти в рамках выполнения обязательств России по сокращению добычи нефти в рамках новой сделки ОПЕК+. С августа 2020 года уровень сокращения добычи сократился с 18% от базового уровня (11 млн барр. /сутки) до 14%.

Стоит отметить, что негативное влияние на грузовую базу железнодорожного транспорта оказало развитие конкуренции с альтернативными видами транспорта. Например, в навигацию 2020 года компания ЗАО «СК «БашВолготанкер» начала вывоз продукции с Уфимского НПЗ⁷.

В целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около

⁶ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации

⁷ Источник: Журнал «РЖД-Партнёр» выпуск от 01.09.2020 г. <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-rzhd-v-avguste-2020-goda-prosignalila-o-stabilizatsii/>



30% всего объёма транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений. Дополнительно Правление ОАО «РЖД» в конце апреля 2020 года утвердила скидку в размере 26,3% (при гарантированном объёме перевозки не менее 0,54 млн тонн) на перевозки сырой нефти, которая будет действовать с 1 июня 2020 по 31 мая 2021 года при отправлениях со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 41,2%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 35,42%, а на экспорт погрузка выросла на 45,26%. В сентябре был установлен новый рекорд по погрузке зерна – погружено 3,083 тыс. зерновых грузов, что в 1,4 раза больше аналогичного периода прошлого года и на 10% превышает предыдущий рекордный показатель августа 2020 года. По итогам 9 месяцев 2020 года основными регионами-отправителями зерновых грузов, в том числе является Курская область (2,08 млн тонн, увеличение в 1,8 раз к аналогичному периоду прошлого года), Саратовская область (1,5 млн тонн, увеличение в 1,9 раз), Волгоградская область (1,16 млн тонн, увеличение в 1,6 раз). Наибольшие экспортные объёмы отправлены потребителям Египта, Турции, Азербайджана, Казахстана, Израиля, Белоруссии, Монголии и Китая⁸.

В целях привлечения дополнительной грузовой базы ОАО «РЖД» введена скидка в размере 38% на перевозки зерна (в том числе пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис) в направлении портов Каспия. Скидка распространяется на внутренние и экспортные перевозки в вагонах-зерновозах на расстояние до 400 км (включительно) и будет действовать с 1 июля 2020

⁸ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 13.10.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=255887>



года по 30 июня 2021 года без закрепления объёмов перевозок гарантийными обязательствами⁹.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 6,39%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 12,59%, а на экспорт погрузка выросла на 0,58%. В целях увеличения отправок лесных грузов был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

Стоит отметить, что негативное влияние на погрузку лесных грузов оказали сразу несколько факторов, среди которых неблагоприятные погодные условия и переключения грузоотправителей на альтернативные виды транспорта. Например, компания Segezha Group в навигацию 2020 года увеличила внутренние перевозки круглого леса более чем на четверть¹⁰.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 14,01%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 13,83%, а на экспорт погрузка выросла на 26,67%.

Рост отправок, в том числе связан с увеличением спроса на строительные грузы со стороны предприятий дорожного хозяйства, а также с увеличением числа доступных полувагонов на сети.

По итогам девяти месяцев 2020 года наибольшие объёмы строительных грузов, в том числе отправлены в адрес получателей в Москве (4,4 млн тонн, 19,5%), в Московскую область (8,3 млн тонн, +4,5%), в Тюменскую область (6,1 млн тонн, +7,8%)¹¹.

⁹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252325>

¹⁰ Источник: Журнал «РЖД-Партнёр» выпуск от 01.09.2020 г. <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-rzhd-v-avguste-2020-goda-prosignalila-o-stabilizatsii/>

¹¹ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 19.10.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=256069>



По итогам девяти месяцев 2020 года во всех видах сообщения было перевезено свыше 4,2 млн контейнеров ДФЭ. Это на 16,1% больше аналогичного периода прошлого года¹².

В целях поддержания и увеличения контейнерных отправок ОАО «РЖД» ввело скидку до 40% на возврат порожних контейнеров в Китай из третьих стран через территорию Российской Федерации. Скидка действовала с 1 апреля года по 31 августа 2020 года. Введению скидки способствовала негативная динамика перевозки порожних контейнеров, которые в марте на маршруте Европа-Китай через территорию России сократились на 70% до 1 тыс. TEU на фоне роста грузёных отправок на 33,4% до 28,5 тыс. TEU.

Стоит отметить, что 3 сентября 2020 года в рамках реализации проекта ИНТЕРТРАН была осуществлена пилотная интермодальная перевозка контейнеров из китайского порта Нинбо через порт Владивосток транзитом по территории России на станцию Колядичи Республики Беларусь. Перевозка была осуществлена в полностью цифровом формате. Основным эффектом от использования электронных технологий стало сокращение сроков оформления грузов на четверо суток¹³.

По маршруту Китай – Европа – Китай в сентябре 2020 года перевозки контейнеров выросли в 1,7 раза до 50,8 тыс. ДФЭ, в том числе отправка грузёных контейнеров выросла в 1,8 раза до 48,2 тыс. ДФЭ. С начала года перевозки контейнеров по маршруту составили 387,9 тыс. ДФЭ, что в 1,6 раза выше уровня прошлого года¹⁴.

Погрузка в адрес портов в январе-сентябре 2020 года составила 241,5 млн тонн, что на 3,1% превышает уровень прошлого года. В порты Северо-Запада отправлено около 96,5 млн тонн грузов (-0,3%), в порты Юга около 56,8 млн тонн (+2,8%) и в порты Дальнего Востока 82,1 млн тонн (+7,8%). Доля угля

¹² Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 06.10.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=255666>

¹³ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 03.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254784>

¹⁴ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 15.10.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=255987>



в структуре экспортной грузовой базы по итогам девяти месяцев 2020 года составила 50,4%, нефтяных грузов 23,2%, чёрных металлов 6,7%, удобрений 6,2%¹⁵.

Среднее время оборота вагона в сентябре 2020 года составило 16,4 суток, что выше значения аналогичного периода 2019 года на 1,2%.

В сентябре 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1100-1200 рублей за вагон в сутки.

¹⁵ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 08.10.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=255750>